

Stock-Car-Club
Grünthal e.V.



Jahresprogramm '87

MASS

G m b H



Autoverwertung

[0941] 67790

An- und Verkauf von:

- Gebr. Fahrzeugen
- Unfallautos
- Altautos
- Totalschäden

Regensburg - Wutzlhofen
Böhmerwaldstraße 99

Post: 8411 Wenzenbach

Ersatzteile aller gängigen PKW'S
stets auf Lager



Grußwort

Liebe Stock-Car Freunde

Der STOCK-CAR-CLUB GRÜNTAL E.V. geht heuer in seine 10. Saison. Auch in diesem Jahr kämpfen wir wieder um die Deutsche und Bayerische Meisterschaft.

Zu diesem Zweck bringen wir ein Jahresprogramm für Sie liebe Zuschauer und Freunde des Stock-Car Sports heraus. Das Programmheft soll Ihnen einen Überblick über die Aktivitäten und den Aufbau unseres Vereins geben. Desweiteren sind unsere Rennbahnen mit Anfahrtstrecken und Zuschauerplätzen für Sie beschrieben.

Auf Wiedersehen auf der Rennstrecke und bei unseren Veranstaltungen freut sich die Mannschaft des SCC GRÜNTAL E.V.

Herwig Haller
1. Vorstand



" SKIZZE der RENNBAHNEN der Gruppe NORD des BSCV "

Renntermine 1987 (Gruppe Nord)

20. 4. Münzkirchen (MIC St. Martin) Österreich
3. 5. Lambrechten (SRC Weilbach-Gurten) Österreich
17. 5. Grafenwöhr (mit Gästerennen BSCV) DKV
14. 6. G E Y E R N bei Weißenburg 1. M-Lauf
28. 6. Ranshofen (CDG Schwand) Österreich
19. 7. Grafenwöhr (mit Gästerennen BSCV) DKV
9. 8. SIEGENBURG 2. M-Lauf
16. 8. IRFERSDORF bei Beilngries 3. M-Lauf
30. 8. THEISSING bei Vohburg 4. M-Lauf
13. 9. PYRAS bei Hilpoltstein 5. M-Lauf
Altheim (SRC Altheim) Österreich
20. 9. EICHENZELL bei Gaimersheim 6. M-Lauf
27. 9. Böblingen Endlauf DKV
4. 10. HÜTTENHAUSEN bei Neustadt a. D. Endlauf BSCV

Außerdem finden in der Gruppe Süd folgende Rennen statt:

3. 5. Solla bei Grafenau
24. 5. Zulehn bei Pfarrkirchen
16. 8. Ergoldsbach
30. 8. Exing bei Landau
13. 9. Aldersbach
20. 9. Obergraßlfing bei Mallersdorf



1978 Die ersten Erfolge
1. Herwig Haller und 3. Werner Maß

Aus der Vereinschronik

Der Stock-Car-Club Grünthal e. V. wurde am 23. 2. 1978 von 13 Mitgliedern gegründet:

Herwig Haller
Werner Maß
Gerhard Greßer
Franz Greßer
Josef Basl
Manfred Spreitzer
Edi Heigl
Josef Söllner
Franz Zollner
Johann Frimberger
Johann Kargl
Johann Koller
Johann Weißgerber.

Bereits Ende 1978 zählte der Club 29 Mitglieder. 1978 starteten bereits sechs aktive Fahrer bei insgesamt 10 Rennen.

In der Saison 1979 startete Herbert Maß das erstmalig in der Eigenbauklasse. 1980 waren es mit Walter Schweiger, Adolf Melzl und Werner Maß bereits 4 Fahrer in dieser Klasse. Auch in der unverbauten und bei den Damen wuchs das Interesse so stark, daß wir bis zu 30 aktive Fahrer und Fahrerinnen hatten. Von Beginn an fuhren wir in der Meisterschaft in allen drei Klassen vorne mit. Der größte Erfolg gelang 1984 mit dem Gewinn aller drei Meistertitel.

Die Mitgliederzahl stieg kontinuierlich bis auf derzeit 84 Mitglieder.

In der neuen Saison starten zwar die Fahrer der Eigenbauklasse zum erstenmal nicht mehr, der Verein wird aber in der unverbauten und Damenklasse gut vertreten sein.

Ford

WESTFALIA NUGGET – DAS GROSSRAUMFAHRZEUG FÜR ALLTAG, FREIZEIT UND ERHOLUNG.



Mit dem fahren Sie genau im Trend.

- Modernes Design.
- Anspruchsvolle Innenausstattung zum Wohnen, Schlafen, Konferieren.
- Sparsam im Verbrauch.
- Vielseitig in der Anwendung.

Machen Sie eine Probefahrt und überzeugen Sie sich selbst!
Unverbindliche Preisempfehlung: ab DM 34 371,30



Westfalia Nugget –
ein Großraumfahrzeug für das
mobile Erleben.

REGENSBURG SCHWANDORF NEUSTADT/DO. KELHEIM/NDB.
(09 41) 7 50 61 (0 94 31) 5 16 38 (0 94 45) 3 00 (0 94 41) 71 01

Auto-Zentrum Wollenschläger

Anschaffungen des Vereins

- 1979 Teameigene Overalls
5 Abschleppachsen
1. Vereinsanhänger
- 1980 Werkzeuggrundausrüstung
Wagenheber
neue Overalls, finanziert von Fa. Wollenschläger, Fa. Mehringer, Metalle Ker-
scher, Brauerei Hacklberg und Maß Autoverwertung
- 1981 Kauf eines Werkstattwagens
- 1982 2. und 3. Vereinsanhänger
- 1983 Kauf eines größeren Werkstattwagens
Schutzgasschweißgerät
Notstromaggregat
- 1986 Batterieladegerät
Industriestaubsauger
- 1987 Bau eines Unterstandes

Drucksachen für Industrie und Geschäft

Werbedruck Arnold

84 Regensburg · Kötztlinger Straße 10, · Telefon (09 41) 6 14 91



Wir drucken:

Rechnungen, Briefbögen
Formulare
Preislisten
Lieferscheinbücher
NCR-Sätze / Schlußscheine
Prospekte / Etiketten
Festschriften

Herausgeber: SCC Grünthal e. V.
Mitarbeiter: Werner Maß, Herwig Haller, Christine Bucher, Karl Freundl
Druckerei: Werbedruck Arnold, Kötztlingerstr. 10, Regensburg



Das 1. Meisterschaftsjahr 1979
6. Platz: unverbaute Klasse



Das vergangene Meisterschaftsjahr 1986
1. Platz: Damen

Erfolge des SCC Grünthal in der Bayer. Meisterschaft

Mannschaftsmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1979 – 6. Bayer. Meister
- 1980 – 1. Bayer. Meister
- 1981 – 6. Bayer. Meister
- 1982 – 16. Bayer. Meister
- 1983 – 15. Bayer. Meister
- 1984 – 1. Bayer. Meister
- 1985 – 2. Bayer. Meister
- 1986 – 10. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1985 – 1. Bayer. Meister: Heinrich Walzer

Mannschaftsmeisterschaft Damen:

- 1980 – 5. Bayer. Meister
- 1981 – 11. Bayer. Meister
- 1982 – 2. Bayer. Meister
- 1983 – 4. Bayer. Meister
- 1984 – 1. Bayer. Meister
- 1985 – 2. Bayer. Meister
- 1986 – 1. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft Damen:

- 1982 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
- 1983 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
- 1984 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
- 1985 – 2. Bayer. Meisterin: Elisabeth Schmid
- 1986 – 3. Bayer. Meisterin: Christa Gutschi
- 5. Bayer. Meisterin: Christine Bucher

TENNISANLAGE GRÜNTHAL

Inhaber H. Beier / M. Dietl

Spielzeiten:

Mai - September 7.00-22.00 Uhr

Schau doch mal vorbei, wir freuen uns!

Telefonische Anmeldung unter (0941) 4 08 23

HERBERT ECKERT MALERMEISTER

DEKORATIVE MALEREI · ANSTRICH · SCHRIFT · TAPEZIEREN
INHABER DES DIPLOMS DER MEISTERSCHULE FÜR MALER MÜNCHEN



AM GRIES 31 + 12 · 8400 REGENSBURG · FERNRUF (0941) 84832

Mannschaftsmeisterschaft verbaute Klasse:

1980 - 2. Bayer. Meister
1981 - 1. Bayer. Meister
1982 - 2. Bayer. Meister
1983 - 5. Bayer. Meister
1984 - 1. Bayer. Meister
1985 - 1. Bayer. Meister
1986 - 2. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft verbaute Klasse:

1980 - 2. Bayer. Meister: Walter Schweiger
4. Bayer. Meister: Werner Maß
5. Bayer. Meister: Herbert Maß
1981 - keine Einzelmeisterschaft
1982 - 5. Bayer. Meister: Walter Schweiger
1983 - 3. Bayer. Meister: Herbert Maß
5. Bayer. Meister: Walter Schweiger
1984 - 4. Bayer. Meister: Werner Maß
1985 - 2. Bayer. Meister: Herbert Maß
3. Bayer. Meister: Konrad Schweiger
1986 - 1. Bayer. Meister: Herbert Maß
3. Bayer. Meister: Werner Maß



Nr. 87 Herbert Maß und Nr. 373 Walter Schweiger trugen sehr viel zum Erfolg der verbaute Klasse bei.



Auto Landstorfer

- Sämtl. Wartungs- u. Servicearbeiten an Kraftfahrzeugen
- TÜV-Abnahmen im Haus
- Durchführung von Unfallreparaturen
- An- und Verkauf von Gebrauchtwagen

Münchberger Str. 2
Tel. (0941) 66911
8400 Regensburg
Industriegebiet Haslbach



Albert Finzl, 370, verschafft sich freie Bahn. Neben ihm fährt Johann Melzl, 78.

Erfolge in der Deutschen Meisterschaft:

Mannschaftsmeisterschaft unverbaute Klasse:

1983 – 5. Deutscher Meister
1984 – 2. Deutscher Meister
1985 – 3. Deutscher Meister
1986 – 8. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft unverbaute Klasse:

1985 – 3. Deutscher Meister: Heinrich Walzer

Mannschaftsmeisterschaft Damen:

1983 – 4. Deutscher Meister
1984 – 1. Deutscher Meister
1985 – 2. Deutscher Meister
1986 – 2. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft Damen:

1983 – 1. Deutsche Meisterin: Maria Kagerer
1984 – 1. Deutsche Meisterin: Maria Kagerer
1985 – 3. Deutsche Meisterin: Elisabeth Schmid
1986 – 3. Deutsche Meisterin: Christa Gutsch

Mannschaftsmeisterschaft verbaute Klasse:

1982 – 1. Deutscher Meister
1983 – 2. Deutscher Meister
1984 – 1. Deutscher Meister
1985 – 1. Deutscher Meister
1986 – 1. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft verbaute Klasse:

1982 – 2. Deutscher Meister: Walter Schweiger
3. Deutscher Meister: Herbert Maß
4. Deutscher Meister: Werner Maß
1983 – 2. Deutscher Meister: Herbert Maß
3. Deutscher Meister: Walter Schweiger
1984 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
2. Deutscher Meister: Werner Maß
1985 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
3. Deutscher Meister: Konrad Schweiger
4. Deutscher Meister: Werner Maß
1986 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
2. Deutscher Meister: Werner Maß



Die aktiven Fahrer 1979

FETTER + SPIRITINI

GmbH + Co.KG

Im Gewerbepark A78, 8400 Regensburg
Telefon (0941) 48495

**Tabakwarengroßhandel
und Automaten**

Erfolge in Oberösterreich seit 1980 (Für SRC Weilbach-Gurten)

Oberösterreichische Landesmeisterschaft 1980:

unverbaut bis 1200 ccm: 5. Platz: Herwig Haller

unverbaut bis 1600 ccm: 5. Platz: Franz Gutsch

unverbaut über 1600 ccm: 5. Platz: Adolf Melzl

verbaut über 1600 ccm: 4. Platz: Werner Maß

Damen: 2. Platz: Christa Gutsch

1981: unverbaut bis 1700 ccm: 1. Platz: Franz Gutsch

unverbaut über 1700 ccm: 5. Platz: Albert Winkler

verbaut über 1700 ccm: 5. Platz: Walter Schweiger

Damen: 2. Platz: Christa Gutsch

3. Platz: Brigitte Haller

1982: unverbaut bis 1300 ccm: 5. Platz: Johann Melzl

unverbaut bis 1700 ccm: 1. Platz: Franz Gutsch

Damen: 2. Platz: Christa Gutsch

3. Platz: Brigitte Haller

4. Platz: Maria Kagerer

1984: unverbaut bis 1300 ccm: 5. Platz: Johann Melzl

unverbaut bis 1700 ccm: 4. Platz: Johann Judemann

unverbaut über 1700 ccm: 1. Platz: Heinrich Walzer

Damen: 3. Platz: Maria Kagerer

4. Platz: Elisabeth Schmid

1985: unverbaut bis 1300 ccm: 6. Platz: Johann Melzl

1986: unverbaut bis 1300 ccm: 6. Platz: Johann Melzl

unverbaut bis 1700 ccm: 5. Platz: Max Melzl

unverbaut über 1700 ccm: 5. Platz: Judemann Johann



ALOIS ERNST
Inh. Heinrich Walzer

Mech. Werkstätte und Bauschlosserei
PUCH-Vertretung
Versicherungs-Agentur sämtlicher Versicherungen

Bräuweg 6, Roith
8411 Wenzenbach
Tel. (09407) 1806



Der 1. Eigenbau von Herbert Maß
1979 im Konstruktionsstadium



377 Maria Kagerer und 370 Edeltraud Spängler im Damenlauf

Ausschreibung des BSCV

1. Allgemeines

Ein Rennen (Lauf) geht je nach Strecke über 12 – 15 Runden, bei schlechter Witterung kann das BSCV-Präsidium die Läufe auf 8/10 Runden begrenzen. In Meisterschaftsläufen soll nach Möglichkeit immer die volle Rundenzahl (15) gefahren werden.

Jeder Fahrer muß eine gültige Fahrerlizenz und einen gültigen Führerschein der Klasse III besitzen.

Die Rennstrecken haben eine Länge von 250 bis 650 m und eine Mindestbreite von 8 m. Rund um die Rennstrecke ist eine Sicherheitszone von mindestens 20 m bzw. 4 – 5 Höhenmeter abgesteckt. Dem Zuschauer ist es verboten diese zu betreten. Die Anwesenheit eines Rennarztes, Sanitäts- und Feuerwehrdienstes ist Pflicht.

Flaggensprache:

ROT = Sofortiges Halt
SCHWARZ = Disqualifikation
SCHWARZ/WEISS = Ende des Rennens

2. Klasseneinteilung

- a) Verbaute Klasse / Eigenbauklasse
- b) Unverbaute Klasse in drei Klassen unterteilt:
bis 1300 ccm, bis 1800 ccm, über 1800 ccm
- c) Superklasse / S-Klasse Eigenbau

Alle Fahrzeuge, die an einem Rennen teilnehmen, müssen sich einer Fahrzeugabnahme unterziehen.

Die Startaufstellung erfolgt nach den gefahrenen Trainingszeiten, am Samstag vom 9.00 bis 16. 00 Uhr.

3. Ausstattung / Bauweise der Stock-Cars

Die Stock-Cars müssen ihre Startnummern gut sichtbar an mindestens drei Stellen (Dach oder Motorhaube, Fahrer- und Beifahrerseite) auf einem weißen oder schwarzen Feld (Zifferhöhe mindestens 50 cm) angebracht haben.

Unverbaute Klasse

Fahrzeuge dieser Klasse gelten als Serienfahrzeuge, alle Versteifungen sind verboten, alle Glas-, Zier- und brennbaren Teile müssen entfernt werden.

Die Frontscheibe und das Fahrtürfenster müssen mit einem Maschengitter (Maschenweite 12 x 12 mm maximal) bedeckt sein. Jedes Fahrzeug muß mit einem Überrollbügel (Käfig) ausgestattet sein. Die Rohre für den Käfig müssen einen von mindestens 40 mm haben. Er muß mindestens 6 mal (mit je 2 Schrauben) befestigt sein, nach hinten muß er 2mal abgestützt sein. Der Fahrersitz muß gut befestigt sein. Der Tankinhalt darf 20 Liter nicht überschreiten. Hosenträgergurte sind Pflicht. Jedes Fahrzeug muß an der Fahrerseite eine Blechplatte von 4 mm Stärke und einer Höhe von 40 cm haben. Sie darf die Fahrtür nach vorne/hinten mindestens 10 cm, höchstens 30 cm überdecken.

Verbaute Klasse

In dieser Klasse starten nur Eigenbaufahrzeuge, in der PS-Zahl gibt es keinerlei Einschränkungen. Die Stock-Cars dürfen keine scharfen Kanten aufweisen. Die Karosserie besteht aus Winkel- und Vierkanteisen sowie Blechplatten von 4 mm Stärke. Das Fahrzeug darf die Abmessungen von 4 m Länge, 2 m Breite und 1,6 m Höhe nicht überschreiten.

Superklasse

In dieser Klasse besteht generell Crashverbot, Schmutzfänger sind Pflicht.

1. Karosseriekategorie:

Karosserie wie bei den unverbauten Fahrzeugen, zusätzlich ein Rammschutz vorne und hinten ist erlaubt. Technische Spielereien (Einbau von 2 Motoren oder Umbau auf Mittelmotor oder Allrad) sind freigestellt.

2. Eigenbauklasse:

Die Fahrzeuge müssen einen Rohrrahmen von mindestens 40 mm Ø haben und sind nicht auf Serienfahrzeuge aufgebaut, sondern Eigenkonstruktionen. Sie bestehen meistens aus Nachbauten von Formelfahrzeugen mit hochgezüchteten Motoren.

Damen

Die Damen können in jeder Klasse mitfahren. In der unverbauten Klasse gibt es extra Damen-Meisterschaftsläufe.

4. Punktwertung

Es wird eine **Deutsche Meisterschaft** (je Verein 5 Starter bei den Herren, 3 Starter bei den Damen) ausgefahren. In einem Lauf fahren 3 bis 4 Vereine gegeneinander (15 – 20 Starter).

Die Gegner werden ausgelost.

- 1. Sieger 5 Punkte
- 2. Sieger 3 Punkte
- 3. Sieger 2 Punkte
- 4. Sieger 1 Punkt

Diese Punkte werden der Mannschaft und den erfolgreichen Fahrern über die gesamte Saison gutgeschrieben.

In der Mannschaftsmeisterschaft starten verbaute und unverbaute Mannschaften.

Die restlichen Rennen sind Läufe zur **Bayerischen Einzelmeisterschaft**.

- 1. Sieger 6 Punkte
- 2. Sieger 4 Punkte
- 3. Sieger 3 Punkte
- 4. Sieger 2 Punkte
- 5. Sieger 1 Punkt

Diese Punkte werden dem einzelnen Starter die gesamte Saison über gutgeschrieben.

Der Deutsche Mannschaftsmeister / Bayerische Einzelmeister wird in einem Meisterschaftsendlauf ermittelt, wofür sich die 20 Punkte-besten Mannschaften und Fahrer qualifizieren.



Heinrich Beck

Böhmerwaldstraße 105-107
Gegenüber Bahnhof Wutzlhofen

Unfallreparatur · Spenglerei und Lackiererei



Die aktive Mannschaft 1981 mit Bürgermeister Mißbeck

Vereinsmeister seit 1978

Unverbaute Klasse

1978

1. Herwig Haller
2. Max Melzl
3. Werner Maß

1979

1. Franz Gutschi
2. Werner Maß
3. Sebastian Balk

1980

1. Herwig Haller
2. Heinrich Walzer
3. Sebastian Balk

1981

1. Franz Gutschi
2. Karl Sedlmeier
3. Albert Finzl

1982

1. Franz Gutschi
2. Karl Sedlmeier
3. Albert Finzl

1983

1. Albert Finzl
2. Franz Gutschi
3. Herwig Haller

1984

1. Heinrich Walzer
2. Max Melzl
3. Albert Finzl

1985

1. Heinrich Walzer
2. Johann Melzl
3. Herwig Haller

1986

1. Johann Melzl
2. Max Melzl
3. Herwig Haller

Damen:

Christa Gutschi

Christa Gutschi
Brigitte Pfranger
Gisela Maß

Christa Gutschi
Brigitte Haller
Edeltraud Spängler

Maria Kagerer
Brigitte Haller
Christa Gutschi

Maria Kagerer
Christa Gutschi
Christine Bucher

Maria Kagerer
Elisabeth Schmid
Christa Gutschi

Elisabeth Schmid
Brigitte Haller
Christine Bucher

Christa Gutschi
Brigitte Haller
Christine Bucher

Verbaute Klasse:

Herbert Maß

Werner Maß
Herbert Maß
Walter Schweiger

Walter Schweiger
Herbert Maß
Adolf Melzl

Werner Maß
Herbert Maß
Walter Schweiger

Herbert Maß
Walter Schweiger
Adolf Melzl

Herbert Maß
Werner Maß
Konrad Schweiger

Herbert Maß
Konrad Schweiger
Werner Maß

Herbert Maß
Werner Maß
Konrad Schweiger

Die Ortschaft Grünthal und die ehemalige Gemeinde Grünthal

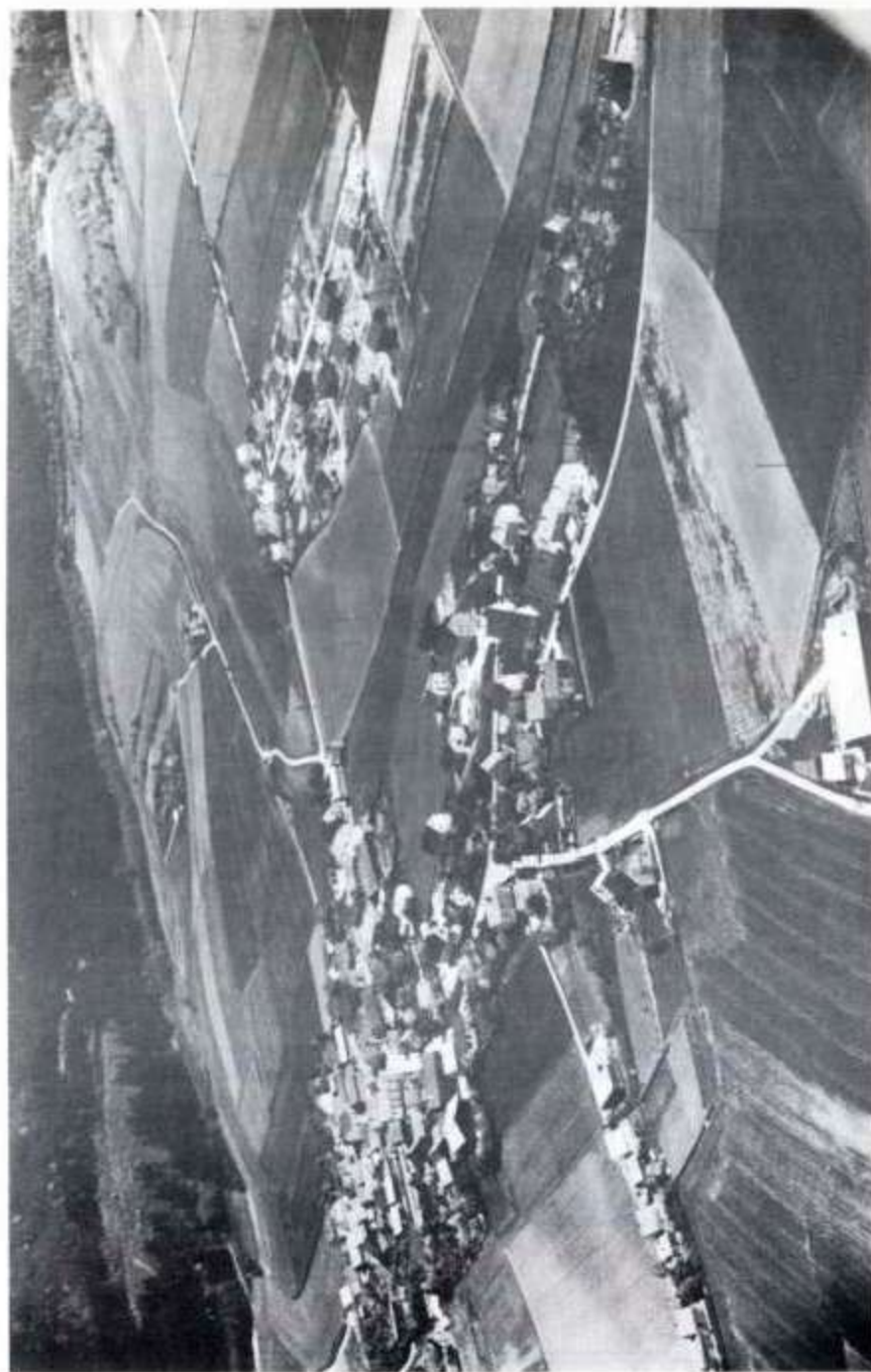
Der Ort

Über die Ortschaft Grünthal selbst sind keine allzu großen Nachschlagwerke vorhanden. Fest steht, daß sich die Entwicklung des Wenzenbacher Raumes und die Besiedelung dieses Tales bis ins 9. Jahrhundert zurückverfolgen läßt. Die genaue Zahl der Hofstellen verzeichnet das Salbuch von Schönberg. Grünthal war eine bäuerliche Ansiedlung, dessen dörflicher Charakter sich bis ins 20. Jahrhundert erhalten hat. Familiennamen wie Beier, Kargl, Lingauer, Schmalzl, Schmid und Weigert lassen sich urkundlich drei Jahrhunderte zurück nachweisen. Ursprünglich gingen die Äcker und Wiesen weiter nach Osten, dazu zählte der Schönachhof, der heute Waldung ist und 1877 letztmals urkundlich genannt wurde.

Vom Mittelalter bis zur Bildung der Gemeinde

Die Herrschaft Schönberg übte im Mittelalter die Gerichtsbarkeit in diesem Raume aus. 1536 verzeichnet das Steuerregister Schönberg die Orte Wenzenbach, Hohenroith, Lindhof, Höhenhof, Irlbach, Harthof, Gonnersdorf; ferner »die die außerhalb und im Gericht schonberg guetter liegend haben«, zu denen Grünthal mit neun Steuerpflichtigen gehörte; weiterhin die im »Fürstentum« (Pfalz-Neuburg) liegenden, aber zum Gericht gehörenden Untertanen: Schwabelweis mit acht, Thanhof mit einem, Wutzlhofen mit drei und Haslbach mit einem Steuerpflichtigen. Vom 14. bis 18. Jahrhundert waren die meisten Gebiete im Wenzenbacher Raum der Herrschaft Schönberg im Kurfürstentum Bayern zugehörig. Alle Siedlungen, die später zur Gemeinde Grünthal kamen, aber nicht zur Herrschaft Schönberg gehörten, zählten zum oberpfälzischen Amt Sallern-Zeitlarn (Grünthal) oder zum kurbayerischen Herzogtum Neuburg (Fußenberg).

Mit dem Edikt von 1808 zur Bildung der Gemeinden beginnt die Geschichte der ehemaligen Gemeinde Grünthal, die 1818 im Gericht Regenstau beurkundet wurde und unter anderem mit Brändlberg, Thanhof, Jägerberg und Pentlhof eine Gemeinde bildete. Schönberg erhielt Grafenhofen, Irlbach und Gonnersdorf, Roith zählte zu Fußenberg (später zu Grünthal) und Thanhausen zu Hauzenstein. 1857 kamen die Steuerbezirke Hauzenstein, Hölzlhof und Schönberg zum Landgerichtsbezirk Regenstau, Grünthal hingegen zum Rentamt Stadtamhof. Verschiedentliche Änderungen innerhalb dieser Gemeindegrenzen trugen erst 1924 zur Bildung der Gemeinde Grünthal mit den Orten und Weilern Grünthal, Irlbach, Fußenberg, Roith, Sandhof, Grafenhofen, Ölberg, Lettenthal, Thurnhof, Unter- und Oberackerhof, Hölzlhof, Abbachhof, Schnaitterhof, Gonnersdorf, Jägerberg und Thanhof. 1978 kam die Gemeinde Grünthal im Zuge der Gebietsreform mit ihren über 1600 Einwohnern und 14,57 qkm zu Wenzenbach und bildet gleichzeitig mit Hauzenstein eine Einheitsgemeinde. Somit bildet der Raum Wenzenbach wieder eine Einheit, wie ihn die Herrschaft von Schönberg schon einige Jahrhunderte zuvor innehatte.



Luftaufnahme: Gerhard Blaschke. Freigabe: Luftamt Nordbayern, G 210/61

Grünthal

Metalle-Schrott-Kabelrecycling
 Industriedemontage
 Containerservice-Autoverschrottung

KERSCHER GmbH
 & Co. KG

Der Branchenführer
 informiert.

**SCHROTT
 METALL**

gehört
 zu uns,
 und nicht
 in die
 Landschaft!

An der Irlter Höhe 8, 8400 Regensburg, Tel. (0941) 793328

**8400 Regensburg
 An der Irlter Höhe 8
 ☎ (0941) 793328**

RECYCLING
 ist unser Geschäft

**Service in
 Sachen
 Sicherheit**



Allianz 
Ernst Ehl

Kruckenbergstr. 2 · 8400 Regensburg
 Telefon 6 14 59

Ihr Fachmann in der Nachbarschaft



Bischofshof Bier

Das Bier, das
uns zu
Freunden macht

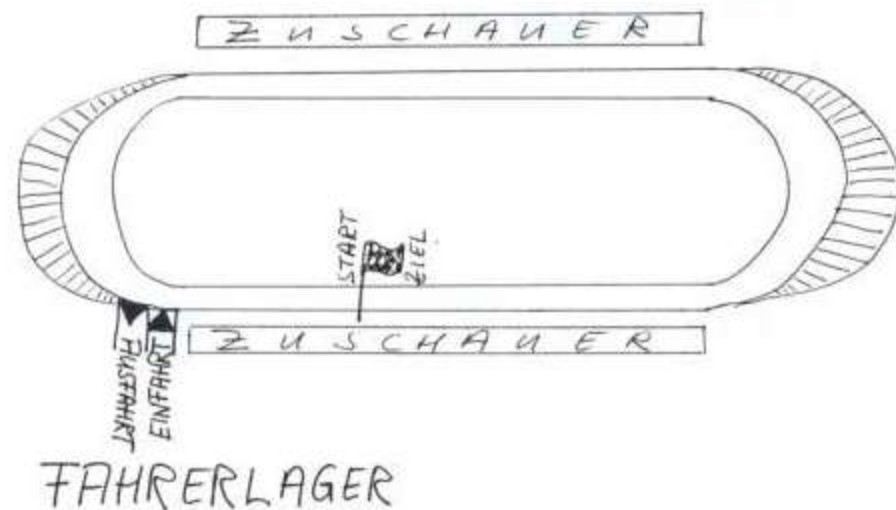
Verschiedene Rennstrecken

Die Rennstrecke in Grafenwöhr (Entfernung ca. 120 km)

Die Rennstrecke in Grafenwöhr gehört dem Grafenwöhrer Auto Racing Club und liegt inmitten des Truppenübungsplatzes der U.S. Army.

Der GARC ist Mitglied im Deutschen Kurzstrecken Verband (DKV) und trägt Läufe zur Deutschen Meisterschaft aus. Die Stock-Car Fahrer des Bayer. Stock-Car Verbandes sind in Grafenwöhr gern gesehene Gäste. 1987 sind in Grafenwöhr folgende Gästerennen vorgesehen: 17. Mai, 19. Juli und 27. September.

Der Kurs in Grafenwöhr ist eine reine Hochgeschwindigkeitsbahn, bei der Höchstgeschwindigkeiten bis 150 km/h erreicht werden. Einzigartig in Bayern sind die bis zu 8 m überhöhten Kurven, die mit hoher Geschwindigkeit gefahren werden können. Die Anfahrt nach Grafenwöhr erfolgt über die Autobahn A 91 bis Weiden, ab Weiden die B 470 bis Eschenbach und von hier sind es nur noch 6 km bis zur Rennbahn in Grafenwöhr. Die besten Zuschauerplätze sind auf der Tribüne bei Start/Ziel und die gesamte Länge der Gegengeraden, wo man den gesamten Kurs (ca. 1,5 km lang) überblicken kann.



Cabaret
Night Club

MARIN DORAK

★ STRIPEASE ★

von 15.00 bis 3.00 Uhr früh

Rgbg.-Burgweinting
Obertraublingerstr. 26
Telefon (0941) 74140



Ankauf
Verkauf
Vermittlung
von

- Unfallautos
- gebrauchte Kfz

Christian Wiedenmann

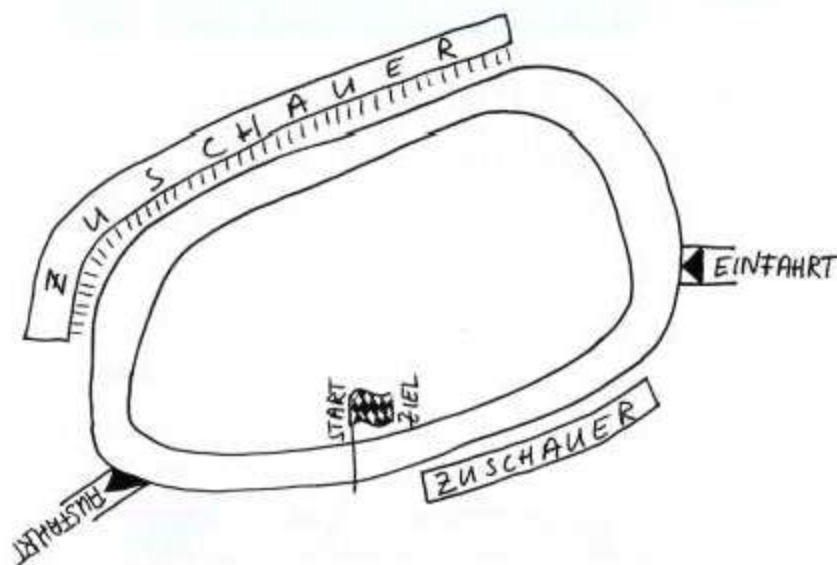
Auf der Grede 9
8400 Regensburg
Tel. 0941/85209

Die Rennstrecke in Geyern (Entfernung ca. 100 km)

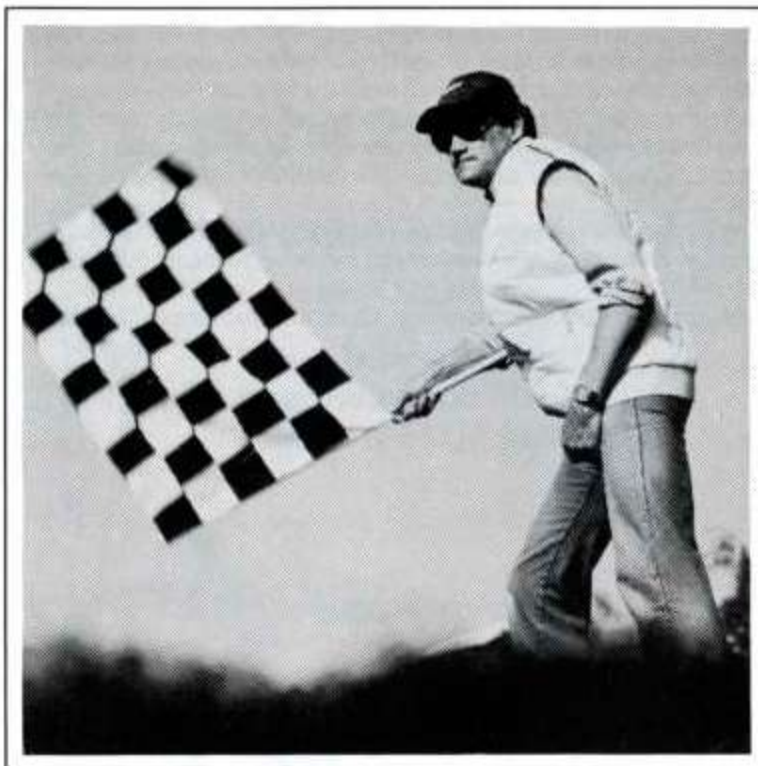
Das Rennen in Geyern findet in einem aufgelassenen Steinbruch statt. Der Kurs stellt sehr hohe Anforderungen an Material und Fahrer, da stellenweise Felsplatten zum Vorschein kommen können. Durch die Kürze der Bahn wird das Rennen auch für den routinewrtesten Fahrer zur Glücksache. Das Stock-Car Team Terris Treuchtlingen garantiert mit einer perfekt organisierten Veranstaltung für einen reibungslosen Rennablauf. Die besten Zuschauerplätze sind gegenüber Start/Ziel auf einer ca. 4 m erhöhten Böschung.

Die Anfahrt erfolgt über Hemau – Dietfurt – Beilngries – Kinding – Greding – Thalmässing Richtung Weißenburg. Vor Weißenburg rechts ab Richtung Bergen (ausgeschildert).

Kontaktadresse: Marin Dorak, Köbelfeldstr. 12, 8830 Treuchtlingen, Tel.: 09142/2312



FAHRERLAGER



Der gute Start ist der halbe Sieg. Auch beim Geld.

Und deshalb geben wir allen Geldanlegern
von Anfang an zuverlässige Starthilfe –
kompetente Beratung, fundierte Information.
Wann starten Sie?



 **Raiffeisenbank**

Pettenreuth-Wenzenbach eG
8411enzenbach

Die Rennstrecke in Siegenburg (Entfernung ca. 50 km)

Der Kurs in Siegenburg ist keine feste Rennstrecke. Das Rennen wird meistens auf einem abgeernteten Feld veranstaltet. Der Veranstalter, die Motorsportfreunde Siegenburg, gibt sich jedes Jahr die größte Mühe eine optimale Veranstaltung für Fahrer und Zuschauer abzuhalten. Bisher hatten sie leider oft Pech mit dem Wetter, und da das Rennen wegen der bevorstehenden Hopfenernte nicht verschoben werden kann, wird es bei jedem Wetter abgehalten. Die Anfahrt erfolgt über die Autobahn A 93 Richtung München Abfahrt Siegenburg. Ab Siegenburg muß man die Hinweisschilder zur Rennstrecke beachten.

Kontaktadresse: Franz Hofbauer, Brunnenweg 2, 8427 Siegenburg, Tel.: 094 44/441

AutoWild^{GmbH}



8400 Regensburg Gewerbepark A 45 Tel. 09 41/40 15 00

An- und Verkauf MERCEDES BENZ, BMW
MERCEDES BENZ, BMW Jahreswagen
Sportwagen - Umrüsten - Zubehör



107 Johann Sachsenhauser, Thagls, wird von Walter Schweiger 373 mit dem „Bergepanzer“ buchstäblich überrollt!



**Der Automobilclub
mit dem Komplett-Angebot**

Für 66 Mark im

**Jahr Schutzpaß für In-
und Ausland**

Automobil-Club Verkehr
 ACV-Ortsclub
 Richard-Wagner-Straße 5
 8400 REGENSBURG
 Telefon (Durchwahl) 09 41 / 7 96 08 221

Die Rennstrecke in Irfersdorf (Entfernung ca. 60 km)

Der Irfersdorf-Ring liegt zwischen Irfersdorf und Grampersdorf bei Beilngries. Die Rennen werden auf einem abgeernteten Feld abgehalten. Die Bahn selbst wird ausgescho-ben und dabei nach Start/Ziel mit einer Schikane versehen. Da die Bahn ein leichtes Gefälle und auf der Gegenseite eine leichte Steigung aufweist, spielt hier jedes PS das das Fahrzeug besitzt eine große Rolle.

Auf dieser Bahn kann sich der Zuschauer überall hinstellen und hat immer die gesamte Bahn im Auge.

Die Anfahrt erfolgt über Hemau – Dietfurt – Beilngries. In Beilngries bei der 1. Ampel links Richtung Ingolstadt.

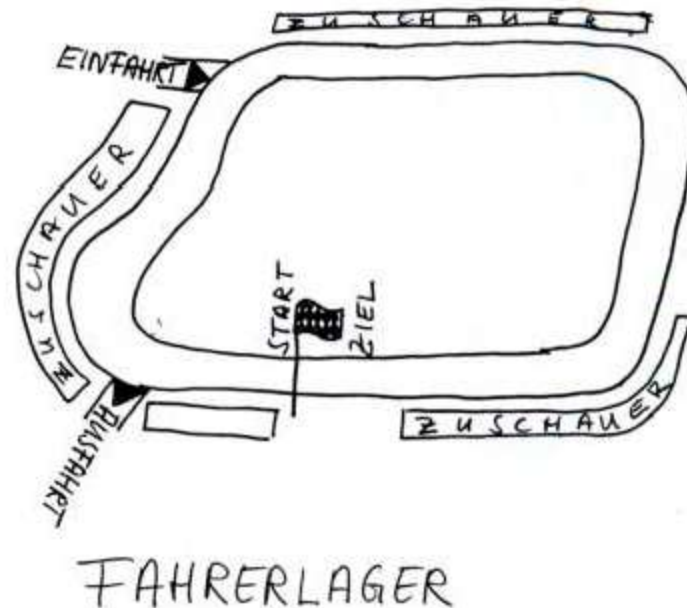
Veranstalter: Stock-Car-Team Kellerkinder Ingolstadt

Volker Hopp

Regensburger Str. 41

8070 Ingolstadt

Tel.: 0841/64757





Nr. 80 Herwig Haller

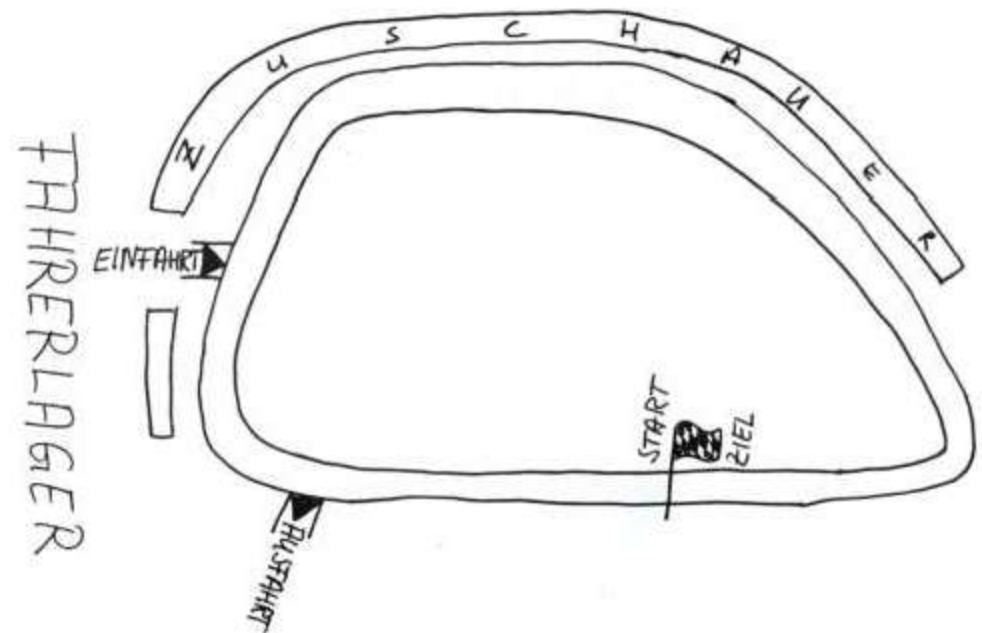


**Neu- u. Gebrauchtwagen
Unfall - Instandsetzung
Kfz.-Reparaturen**

Ihr Partner für Volkswagen und Audi

Xaver Schneeberger
Großprüfening 8 - Tel. 0941/3 1375
8400 Regensburg - Prüfening

Die Rennstrecke in Theißing (Entfernung ca. 70 km)
Die Bahn in Theißing ist die schnellste Rennstrecke in Nordbayern. Der Boden wird bei trockenem Wetter steinhart, sodaß beim starten der Fahrzeuge die Reifen quietschen. Es werden Geschwindigkeiten bis ca. 130 km/h erreicht, die dann vor einer Spitzkehre bis zum 1. Gang abgebremst werden müssen. Ein Nachteil ist die enorme Staubentwicklung, wenn nicht oft genug aufgespritzt wird.
Die Zuschauer haben überall einen guten Überblick. Die Anfahrt erfolgt über die B 16 Richtung Ingolstadt, bei Münchsmünster rechts ab nach Vohburg, hier nach der Donaubrücke rechts und sofort wieder links abbiegen, von hier sind es noch 6 km nach Theißing.
Veranstalter: SLR Ingolstadt
Franz Siegl, Südring 16, 8071 Wettstetten, Tel.: 0841/39660





Das erfolgreichste Team im BSCV 1984

Christian Wiedenmann

Forellenzucht

Stadl bei Regenstauf
Telefon (09402) 4561

frische + geräucherte Forellen

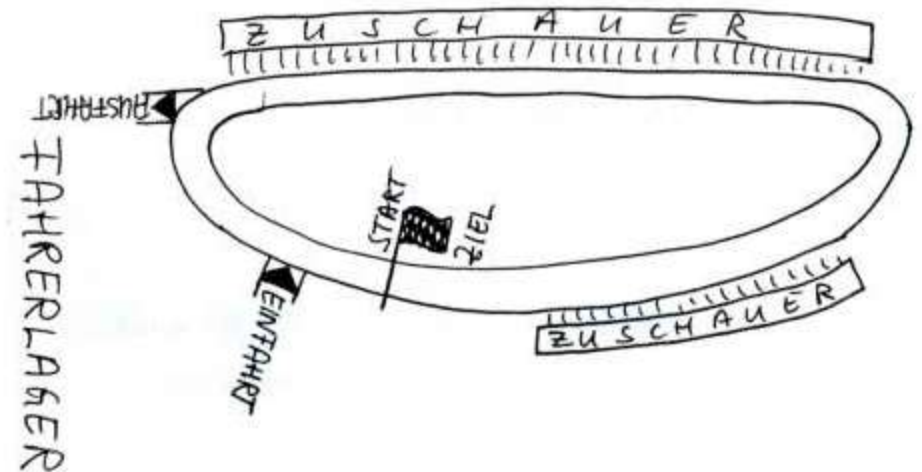


Die Rennstrecke in Pyras (Entfernung ca. 105 km)

Das Pyraser Stock-Car-Team verfügt über eine feste Rennstrecke, die in einer Kiesgrube zwischen Pyras und Hilpoltstein liegt. Für die Fahrer bildet die großzügig angelegte Bahn eine ideale Anlage. Das Fahrerlager, die Parkplätze und der Zeltplatz sind unmittelbar nebeneinander. Die Bahn selbst verlangt jedoch von Fahrer und Material besonders viel ab, da die beiden Kurven betoniert sind. Für die Zuschauer wiederum sind überhöhte Stehplätze angelegt, sodaß diese immer einen Überblick haben. Die Anfahrt erfolgt über Hemau – Dietfurt – Beilngries – Kinding, von hier auf der Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Hilpoltstein. Nach der Ausfahrt links und nach ca. 1 km rechts nach Pyras.

Kontaktadresse: SCT Pyras

Michael Schuster, Marktplatz 8, 8837 Nennslingen, Tel.: 091 47/252





Im Meisterschaftslauf lieferten sich der SCT Grünthal und das CCT-Lang-Team verbitterte Zweikämpfe. Hier zieht gerade Gerhard Seitz (38) gegenüber Xaver Gerl (88) den Kürzeren.



TEXACO



BOLKO HEDWIG

TEXACO-SB-TANKSTELLE

Kfz-Reparaturen

Reifen · Batteriedienst und Zubehör · Auto-Schnellwäsche

Rennweg 7 · 8400 Regensburg · Tel. 09 41/3 58 87

Die Rennstrecke in Echenzell (Entfernung ca. 85 km)

Die Rennstrecke in Echenzell ist neu im Kreis der bayer. Stock-Car-Bahnen. Der Kurs zeichnet sich durch tiefen Boden und Unübersichtlichkeit aus, da die Bahn über eine Kuppe führt. Trotzdem versteht es der Veranstalter einen gut organisierten Renntag abzuhalten.

Für die Zuschauer gibt es kaum einen Platz, von dem aus er alle Kurven der Bahn einsehen kann.

Die Anfahrt erfolgt über Ingolstadt, von hier auf die Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Lenting. Von Lenting Richtung Gaimersheim – Wettstetten – Echenzell.

Kontaktadresse: Crash-Club Lang Gaimersheim

Norbert Frank, Holbeinstr. 19, 8074 Gaimersheim, Tel.: 08458/1225



Die neue Linie

Pokale · Plaketten · Ehrenpreise

Eduard Heigl

8400 Regensburg-Keilberg Hollerweg 10

☎ (0941) 47767

Die Bayer. Meister 1984

Mannschaftswertung



Red Stars

SCC Grünthal

The Shadow Thagl's



SCC Grünthal

SCC Solla



MS Jura Team

SCC Grünthal

CT Gaimersheim

Die Rennstrecke in Hüttenhausen (Entfernung ca. 70 km)

Das Rennen in Hüttenhausen, in diesem Jahr der Endlauf um die Deutsche Meisterschaft, findet immer auf einem abgeernteten Feld am Ortsrand von Hüttenhausen statt. Auf flachem Gelände wird eine breite und schnelle Bahn abgesteckt, was zu schnellen und spannenden Rennen führt. Die Zuschauer können sich rund um die Bahn verteilen. Die Anfahrt erfolgt von Regensburg Richtung Ingolstadt, bei Neustadt a. D. rechts ab auf die B 470. In Mindelstetten nach der Tankstelle links nach Hüttenhausen.

Veranstalter: CTS Mindelstetten

Georg Schaller, Kreisstr. 1, 8421 Hüttenhausen, Tel.: 08404/468



Albert Schön

Lager, Büro,
Ausstellung:

**8400 Regensburg
Münchbergerstr. 7
Telefon 09 41 / 6 30 51**

Holzschutzmittel
Leime - Lacke
Bodenbeläge
Schleifmittel
Parkett
Spanplatten
Profilhölzer



KFZ-Meisterbetrieb
Reinhold Kerscher

- **Vertragshändler:**
- Reparaturen sämtl. Fahrzeuge
- Unfallinstandsetzung

Holzgartenstr. 13
☎ (09 41)
• 4 17 75 • 4 17 74



Wer alles aus dem Rocky herausholen will, der muß mit ihm ins Gelände. Wo der 88 PS Turbodiesel und der Allradantrieb mal zeigen können, was sie gemeinsam schaffen. Z. B. locker 45° Steigung zu nehmen. Wie wär's mit einer Probefahrt?
Ab DM: _____



DAIHATSU ROCKY, DER AUFSTEIGER.

Fahrschule LAPÖCK

3x ——— Donaufauf
Rbgg.-Isarstr. 8
Rbgg.-Rennweg 21
Tel.: (0941) 92872

Seit über 20 Jahren gute Fahrausbildung in
Regensburg und Donaufauf.

Veranstaltungen des S C C Grünthal e. V.

Busfahrt nach Melk (Ralley-Cross-EM)
Kameradschaftsabend (1. August bei Fa. Maß in Gonnersdorf)
Meisterschaftsfeier BSCV (7. November)
Vereinsmeisterschaftsfeier (14. November)
Filmabend mit Tombola (21. November)
Fahrtreffen mit Filmvorführung (Jeden 2. Samstag Jan., Febr. und März)
Eisstockturnier der Grünthaler Vereine
Außerdem jeden Dienstag vor und nach einem Rennen Fahrerversammlung im Gasthaus Kargl in Grünthal.



Bischofshof Bier
Das Bier, das uns zu Freunden macht

Gastwirtschaft und
Metzgerei

Kargl - Grünthal



Telefon (09407) 2247

Biere der Brauerei Bischofshof
Gepflegte Getränke
Bürgerlicher Mittagstisch
Eigene Metzgerei

**Ein DANKE SCHÖN an unsere Sponsoren,
die uns von Beginn an
finanziell unterstützen**

Fa. Getränke Weißgerber in Grünthal
Brauerei Hacklberg – Passau, Depot Laub
Fa. Autohaus Wollenschläger Regensburg
Fa. Maß GmbH Autoverwertung Gonnersdorf
Fa. Werbestudio Andre Regensburg
Allen die uns außerdem finanziell und materiell unter-
stützt haben ein herzliches Vergelt's Gott.



Getränke *Weißgerber*

**Alkoholfreie Getränke aus eigener Fabrikation
20 verschiedene Biersorten vorrätig**

**Johann Weißgerber, Limonadenfabrik
Irlbacher Str. 5 · 8411 GRÜNTHAL · Tel. (0 94 07) 4 32**

Stock-Car-Club GRÜNTHAL e.V.

Auweg 4, 8411 Grünthal, ☎ 09407/1490

Aufnahmeschein

Herr/Frau

Straße

Wohnort ()

geb. am Tel.

erklärt hiermit seinen Beitritt zum
- STOCK - CAR - CLUB GRÜNTHAL E.V. -

Ich bevollmächtige den SCC Grünthal e.V
den fälligen Jahresbeitrag von meinem

Konto Nr.: BLZ:

Bankverb.:

abzubuchen.

Grünthal, den

.....
Aufnahmegeb.: 10,-

Jahresbeitr.: 24,-

.....
(Unterschrift)



8311 Lichtensee Tel. 0 87 02 / 10 36

Sub. Untern. für DPD



Pannenhilfe
Ankauf von
Unfallwagen
Gebrauchtwagen
u. Schrott

Donauaustauerstraße 300
8400 Regensburg
Telefon (0941) 45652

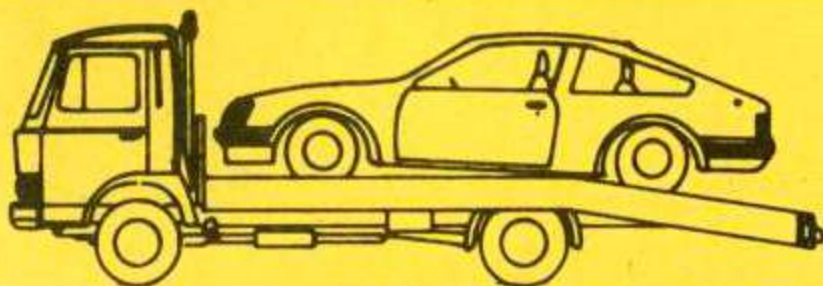
bei Nacht:
8409 Tegernheim
Telefon (09403) 1091

FREIE TANKSTELLE HANS GRÜNAUER

Böhmerwaldstraße 24
8411 Gonnernsdorf

— Ihr persönlicher Service —
— gleichbleibende Spitzenqualität —

Abschleppdienst Rund um die Uhr



Straßendienst im Auftrag des ADAC

 **LADA**
 **DAIHATSU**
Vertragshändler



Auto-Freund GmbH

8401 Wolkering, Kirchbergstraße 3a, Telefon (0 94 53) 6 40
8400 Regensburg, Straubinger Straße 38, Telefon (09 41) 79 28 90



BRAUEREI HACKLBERG PASSAU

Depot
HERWIG HALLER
Laub
Tel. 09402/5672

Privat:
8400 Regensburg-Keilberg
Hollerweg 10
Telefon (0941) 47179