

FESTSCHRIFT

zum Gründungsfest

10 JAHRE



30./31. Juli 1988

mit

Jahresprogramm '88

MASS

G m b H



Autoverwertung

[0941] 67790

An- und Verkauf von:

- Gebr. Fahrzeugen
- Unfallautos
- Altautos
- Totalschäden

Regensburg - Wutzlhofen
Böhmerwaldstraße 99

Post: 8411 Wenzenbach

Ersatzteile aller gängigen PKW'S
stets auf Lager

Stock-Car-Club Grünthal e.V.

10-jähriges Gründungsfest

30./31. Juli 88

mit STOCK-CAR-AUSSTELLUNG



Jahresprogramm '88



Der gute Start ist der halbe Sieg. Auch beim Geld.

Und deshalb geben wir allen Geldanlegern
von Anfang an zuverlässige Starthilfe –
kompetente Beratung, fundierte Information.
Wann starten Sie?



 **Raiffeisenbank**

Pettenreuth-Wenzenbach eG
8411 Wenzenbach



Grußwort des Schirmherrn

Als Schirmherr der Veranstaltung möchte ich den Stock-Car-Club zu seinem 10-jährigen Bestehen von ganzem Herzen beglückwünschen. Der Verein, der sich dem Motorsport verschrieben hat, hat sich aus einer kleinen Gruppe Idealisten entwickelt. Durch gemeinsame kameradschaftliche Anstrengungen hat es der Stock-car-Club Grünthal erreicht, die höchsten Stufen des sportlichen Erfolgs zu erklettern. Landes- und Bundessieger sind alljährlich durch ihren Gemeinschaftsgeist und ihre Leistungen auf der Tagesordnung. Sie haben dadurch den Namen unserer Gemeinde und vor allem des Ortes Grünthal im ganzen Lande bekannt gemacht. Dafür darf ich im Namen der Gemeinde allen Mitgliedern herzlich danken. Ich hoffe sehr, daß die gemeinsamen Bemühungen von Verein und Gemeinde, den Motorsportfreunden eine dauernde Bleibe zu schaffen, in den nächsten Monaten Erfolg haben werden. Nur dann kann der Verein sein Ziel auch in Zukunft erreichen, durch sportliche Leistungen gute erfahrene Autofahrer auszubilden. Allen Mitgliedern, Gönnern und Freunden des Stock-Car-Clubs Grünthal wünsche ich gutes Gelingen des Festes in Grünthal und für die Zukunft weiterhin viel gesellschaftlichen und sportlichen Erfolg.

Wilfried Mißbeck
1. Bürgermeister



Ein Zentrum für Autofahrer im Zentrum der Stadt

- Drei Etagen mit Neu- und Gebrauchtwagen – ständig 300 Fahrzeuge zur Auswahl
- Besichtigung jederzeit – auch Samstag u. Sonntag (Außerhalb der gesetzlichen Ladenschlußzeiten kein Verkauf)
- SB-Großtankstellen
- ADAC-Abschlepp- und Nothilfe Rund um die Uhr, Tel. (09 41) 70 13 13
- Dienstbereit von 8,00 bis 18,00 Uhr durchgehend Montag bis Freitag (Ersatzteile und Zubehör sowie Werkstatt).
- Zentral-Ersatzteillager mit über 20 000 Einzelpositionen
- Versicherungs-Büro im Haus eigene Schadensabteilung mit Sofortregulierung



**Wir bieten mehr als nur Automobile
Unsere Leistung – Ihr Vorteil**

REGENSBURG (09 41) 7 50 61 **SCHWANDORF** (0 94 31) 5 16 38 **NEUSTADT/DO.** (0 94 45) 3 00 **KELHEIM/NDB.** (0 94 41) 71 01

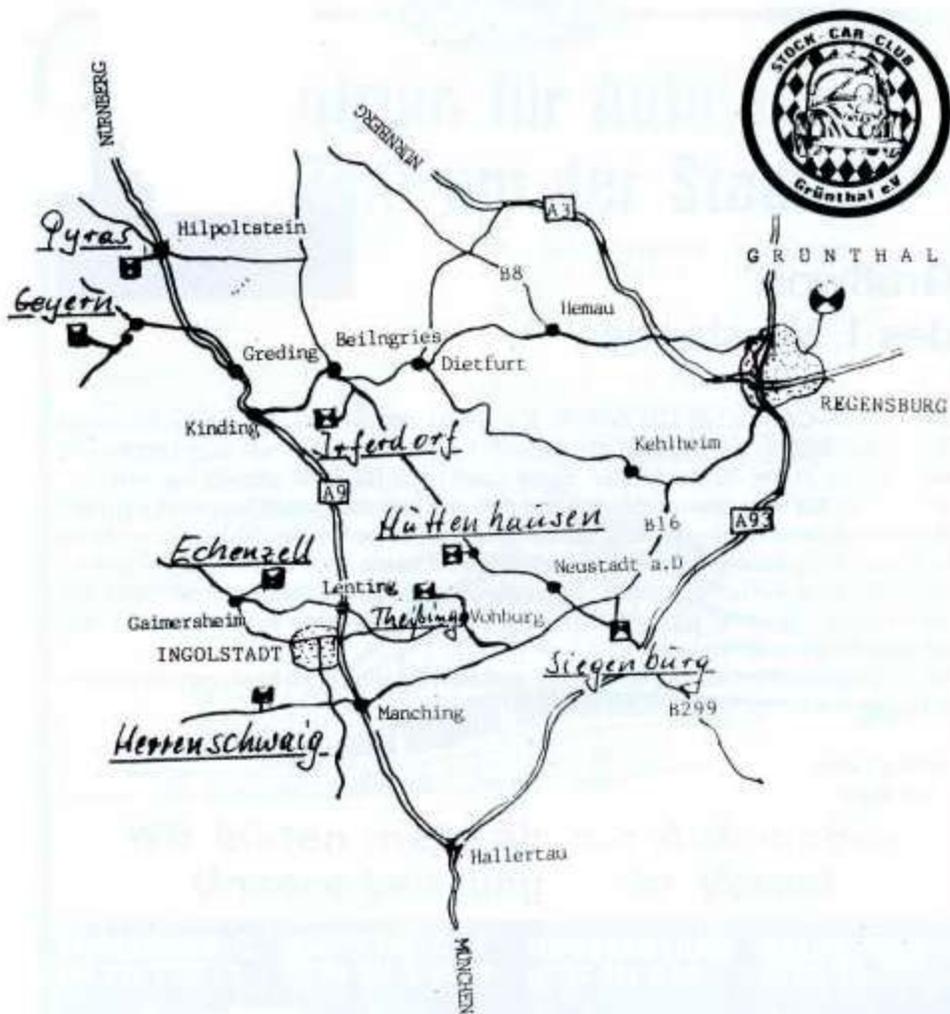
Auto-Zentrum Wollenschläger



Grußwort des 1. Vorstandes

Der STOCK-CAR-CLUB GRÜNTAL E.V. feiert am 30./31. Juli sein 10-jähriges Gründungsfest. In Verbindung mit diesem Fest veranstalten wir eine Stock-Car-Ausstellung, in der 20 der besten Stock-Cars ganz Bayerns gezeigt werden. Ich möchte alle Besucher und Gäste aus nah und fern dazu recht herzlich begrüßen. Mein besonderer Gruß und Dank gilt all denen, die in den letzten 10 Jahren wertvolle Aufbauarbeit geleistet haben und unseren Verein heute noch tatkräftig unterstützen. Um Ihnen liebe Besucher unseren Sport etwas näher zu bringen, beinhaltet die Festschrift das Jahresprogramm 88. Das Programmheft gibt Ihnen einen Überblick über die Aktivitäten unseres Vereins. Auf ein Wiedersehen auf der einen oder anderen Rennstrecke freut sich die gesamte Mannschaft des SCC GRÜNTAL E. V.

Herwig Haller
1. Vorstand



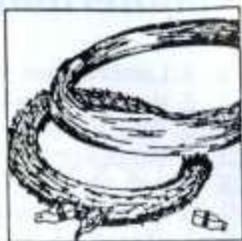
" SKIZZE der RENNBAHNEN der Gruppe NORD des BSCV "

Renntermine 1988

- 24. 4. Lambrechten (SRC Weilbach-Gurten) Österreich
- ▶ 1. 5. **Herrenschwaig bei Ingolstadt 1. Meisterschaftslauf**
- 15. 5. Solla bei Grafenau Süd
- 23. 5. Münzkirchen (St. Martin) Österreich
- 29. 5. Arth bei Landshut (Thagls) Süd
- ▶ 12. 6. **Geyern bei Weißenburg 2. Meisterschaftslauf**
- 10. 7. Irfersdorf freies Rennen
- ▶ 31. 7. **Gründungsfest SCC Grünthal**
- 14. 8. Siegenburg Süd
- 21. 8. Kematten (SRC Wels) Österreich
- ▶ 28. 8. **Hüthenhausen bei Mindelstetten 3. Meisterschaftslauf**
- Exing Süd
- 4. 9. Zulehn bei Pfarrkirchen Süd
- Auerbach (Maria Schmolln) Österreich
- ▶ 11. 9. **Echenzell bei Gaimersheim 4. Meisterschaftslauf**
- ▶ 18. 9. **Irfersdorf bei Beilngries 5. Meisterschaftslauf**
- Aldersbach Süd
- Gschwand (MSC Gschwand) Österreich
- ▶ 25. 9. **Pyras bei Hilpoltstein 6. Meisterschaftslauf**
- ▶ 9.10. **Exing bei Dingolfing Endlauf**
- 16.10. Weitwörth bei Salzburg (MSC Schlößl) Österreich



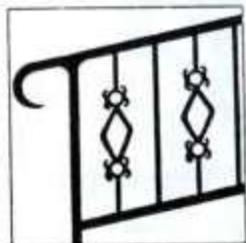
TORE



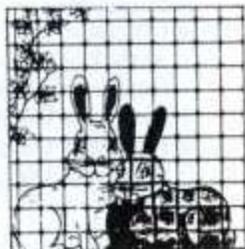
DRÄHTE



ZÄUNE



GELÄNDER



GEWEBE

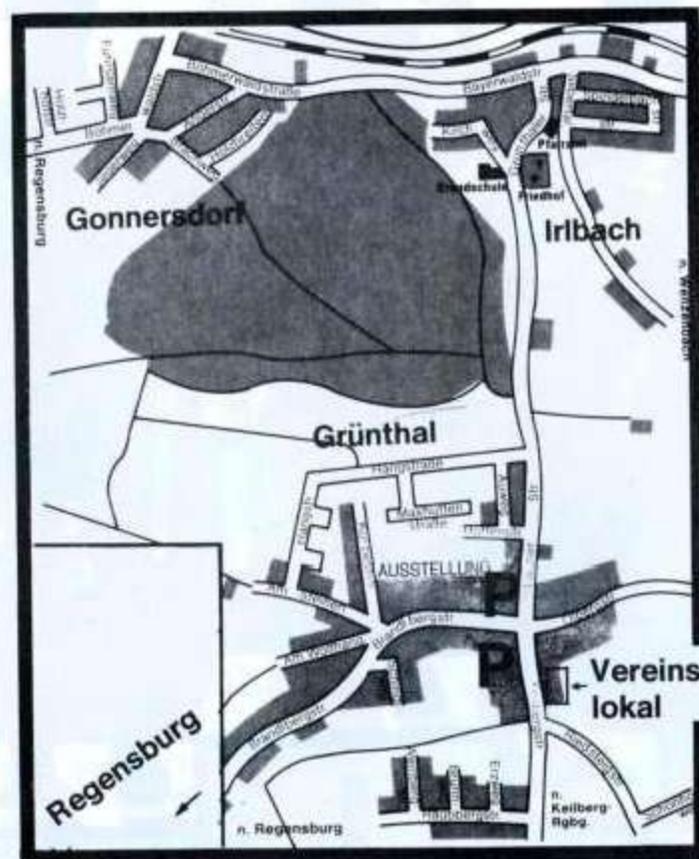
ALLES AUS DRAHT

übelhör

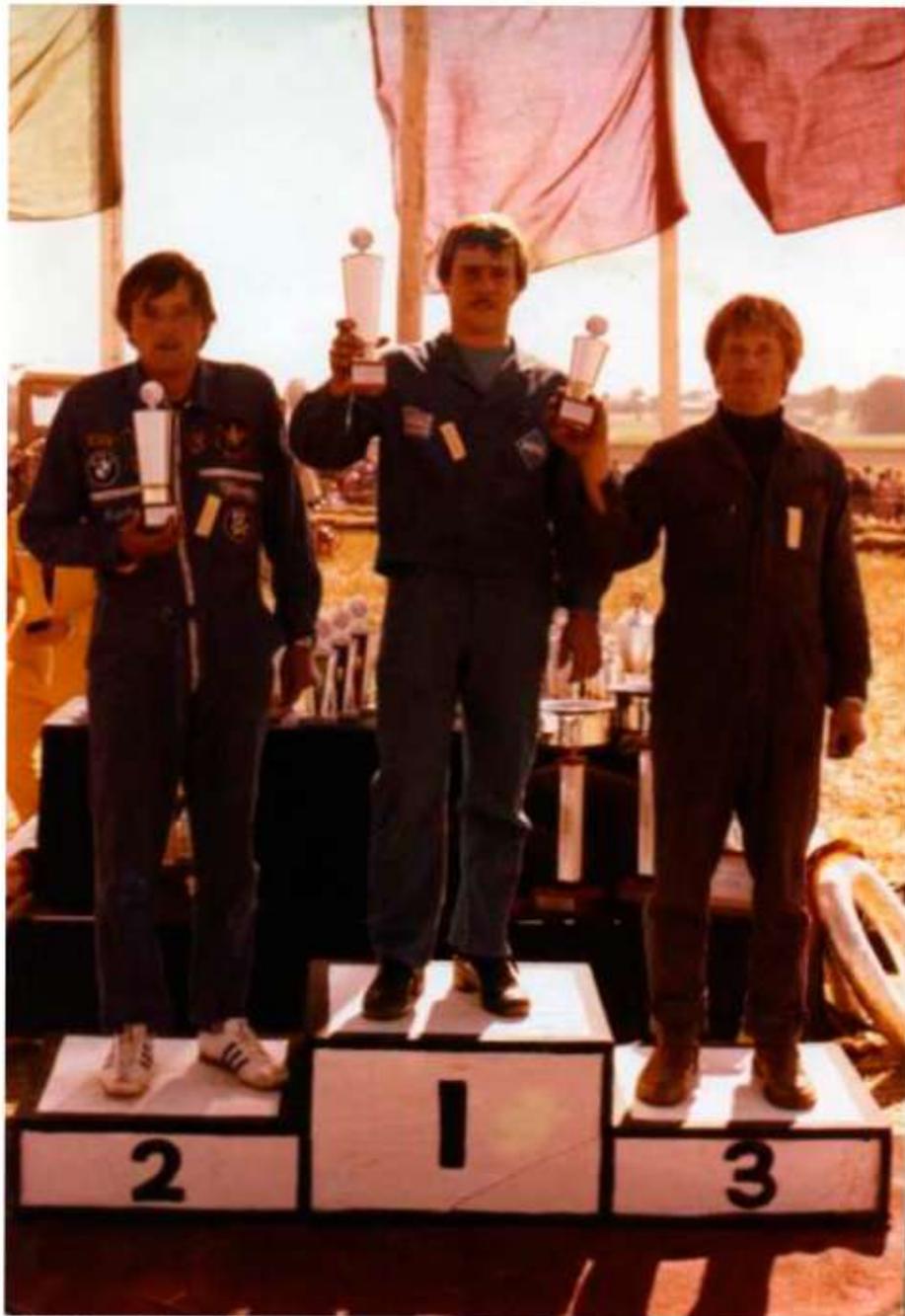
GmbH

8400 Regensburg
Haydnstraße 7/9

**So finden Sie uns!
Bitte die ausgeschilderten
Parkplätze benutzen.**



**STOCK-CAR-AUSSTELLUNG
am 30./31. Juli 88**



1978 Die ersten Erfolge
1. Herwig Haller und 3. Werner Maß

Aus der Vereinschronik

Der Stock-Car-Club Grünthal e. V. wurde am 23.2.1978 von 13 Mitgliedern gegründet:

Herwig Haller
Werner Maß
Gerhard Greßer
Franz Greßer
Josef Basi
Manfred Spreitzer
Edi Heigl
Josef Söllner
Franz Zollner
Johann Frimberger
Johann Kargl
Johann Koller
Johann Weißgerber.

Die Mitgliederzahl stieg kontinuierlich bis auf derzeit 87 Mitglieder.

In der Saison 88 starten wir mit einer schlagkräftigen unverbauten Mannschaft und im Rahmenprogramm versuchen sich fünf neue Fahrer. Die guten Erfolge der letzten Jahre in der Damenklasse versucht heuer Christine Bucher ganz alleine fortzusetzen.

Bereits Ende 1978 zählte der Club 29 Mitglieder. 1978 starteten bereits sechs aktive Fahrer bei insgesamt 10 Rennen.

In der Saison 1979 startete Herbert Maß das erstmalig in der Eigenbauklasse. 1980 waren es mit Walter Schweiger, Adolf Melzl und Werner Maß bereits 4 Fahrer in dieser Klasse. Auch in der unverbauten und bei den Damen wuchs das Interesse so stark, daß wir bis zu 30 aktive Fahrer und Fahrerinnen hatten. Von Beginn an fuhren wir in der Meisterschaft in allen drei Klassen vorne mit. Der größte Erfolg gelang 1984 mit dem Gewinn aller drei Meistertitel.

Die Vorstandschaft 1988

1. Vorstand:	Herwig Haller
2. Vorstand:	Konrad Schweiger
Schriftführer:	Werner Maß
1. Kassier:	Erich Kürzinger
2. Kassier:	Kurt Feigl
Organisationsleiter:	Stefan Lichtinger
Fahrzeugwart:	Kurt Feigl
Ausschuß:	Heinrich Walzer
	Franz Brückl
	Max Melzl
	Christine Bucher

BAVARIA



Im Gewerbepark
Sportpark D 50
8400 Regensburg
Telefon (09 41) 4 83 71

- **Leistungsbodybuilding**
- **Muskelaufbautraining**
- **Ausgleichssport**
 - **Fitnessstraining**
(zur Steigerung der körperl. Leistungsfähigkeit)
 - **Gewichtsreduzierung**
 - **Übungen zur Gewebestraffung**
 - **Erährungsberatung**
- **Aerobic**
- **Stretching, Jazz- und Skigymnastik**
- **Solarium**

Individuelle Beratung erhalten Sie durch
unser qualifiziertes Trainer- Team

Unverbindliches Probetraining nach Anmeldung!

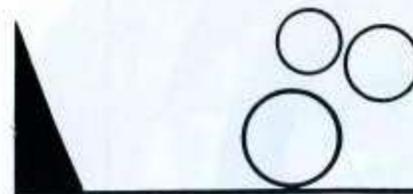
Anschaffungen des Vereins

- 1979 Teameigene Overalls
5 Abschleppachsen
1. Vereinsanhänger
- 1980 Werkzeuggrundausrüstung
Wagenheber
neue Overalls, finanziert von Fa. Wollenschläger, Fa. Mehringer, Metalle Ker-
scher, Brauerei Hacklberg und Maß Autoverwertung
- 1981 Kauf eines Werkstattwagens
- 1982 2. und 3. Vereinsanhänger
- 1983 Kauf eines größeren Werkstattwagens
Schutzgasschweißgerät
Notstromaggregat
- 1986 Batterieladegerät
Industriestaubsauger
- 1987 Bau eines Unterstandes
- 1988 Hydraulisches Richtwerkzeug
Reifenwerkzeug

Drucksachen für Industrie und Geschäft

Werbedruck Arnold

84 Regensburg · Kötztlinger Straße 10, - Telefon (09 41) 6 14 91



Wir drucken:

- Rechnungen, Briefbögen
- Formulare
- Preislisten
- Lieferscheinbücher
- NCR-Sätze / Schlußscheine
- Prospekte / Etiketten
- Festschriften

Herausgeber: SCC Grünthal e. V.
Mitarbeiter: Werner Maß, Herwig Haller, Christine Bucher,
Druckerei: Werbedruck Arnold, Kötztlingerstr. 10, Regensburg

INH. CAROLINE FELTEN

HAARPFLERGE
MIT
PFIFF



AROLIN

HAARSTUDIO
FÜR SIE UND IHN

ANMELDUNG, TEL. 09407/661
REGERSTRASSE 1 - 84111 WENZENBACH/IRLBACH



Das 1. Meisterschaftsjahr 1979
6. Platz: unverbaute Klasse



Meisterschaftspokale des SCC Grünthal



witte molen

Taubenfutter



Die neue Linie

Pokale · Plaketten · Ehrenpreise

Eduard Heigl

Hollerweg 10, 8400 Regensburg-Keilberg
Telefon (0941) 47767

Erfolge des SCC Grünthal in der Bayer. Meisterschaft

Mannschaftsmeisterschaft unverbaute Klasse:

1979 – 6. Bayer. Meister
1980 – 1. Bayer. Meister
1981 – 6. Bayer. Meister
1982 – 16. Bayer. Meister
1983 – 15. Bayer. Meister
1984 – 1. Bayer. Meister
1985 – 2. Bayer. Meister
1986 – 10. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft unverbaute Klasse:

1985 – 1. Bayer. Meister: Heinrich Walzer

Mannschaftsmeisterschaft Damen:

1980 – 5. Bayer. Meister
1981 – 11. Bayer. Meister
1982 – 2. Bayer. Meister
1983 – 4. Bayer. Meister
1984 – 1. Bayer. Meister
1985 – 2. Bayer. Meister
1986 – 1. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft Damen:

1982 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
1983 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
1984 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
1985 – 2. Bayer. Meisterin: Elisabeth Schmid
1986 – 3. Bayer. Meisterin: Christa Gutschi
5. Bayer. Meisterin: Christine Bucher

Ab 1987 entfällt die Bayerische Mannschaftsmeisterschaft, dafür wird die Deutsche Meisterschaft ausgefahren. Lediglich in den Läufen des Rahmenprogramms wird für die Bayer. Einzelmeisterschaft gewertet.

Günther Schmidbauer

Metzgermeister

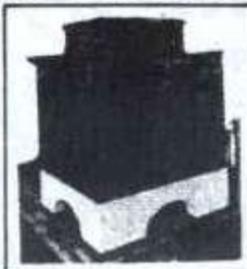
Landräucherei · Groß- und Einzelhandel



Original Oberpfälzer Bauerngeräuchertes

Brandlbergstraße 7a · 8411 Grünthal · Telefon 094 07/14 73

KACHELOFENBAU



MEISTERBETRIEB FÜR
KACHELOFENBAU

BAU VON OFFENEN KAMINEN
NACHTSTROM-SPEICHERHEIZUNGEN
ZENTRALE ÖLVERSORGUNGEN
ÖFEN U. HERDE
REPARATUR U. WARTUNGSDIENST
ENTWURF, PLANUNG U. ANFERTIGUNG



KARL WEBER
KACHELOFEN- U. LUFTHEIZUNGSBAUMEISTER

BRANDLBERGSTR. 51
8411 GRÜNTAL
TEL.: (09407) 1876



DIE MODERNE FREUNDLICHE UND ERFOLGREICHE

FAHRSCHULE

FÜR JUNG UND ALT



WIR SIND IN

PETTENDORF

REGENSBURG
DOMPLATZ 6

SÜNCHING

UNTERRICHT UND ANMELDUNG DIE + DO 18.30 - 20.30 UHR



Nr. 87 Herbert Maß und Nr. 373 Walter Schweiger trugen sehr viel zum Erfolg der verbauten Klasse bei.



Albert Schön

Holzschutzmittel
Leime - Lacke
Bodenbeläge
Schleifmittel
Parkett
Spanplatten
Profilhölzer

8411 Wenzelbach
Unterackerhof 3
Telefon 09407 / 520

Mannschaftsmeisterschaft verbaute Klasse:

1980 – 2. Bayer. Meister
1981 – 1. Bayer. Meister
1982 – 2. Bayer. Meister
1983 – 5. Bayer. Meister
1984 – 1. Bayer. Meister
1985 – 1. Bayer. Meister
1986 – 2. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft verbaute Klasse:

1980 – 2. Bayer. Meister: Walter Schweiger
4. Bayer. Meister: Werner Maß
5. Bayer. Meister: Herbert Maß
1981 – keine Einzelmeisterschaft
1982 – 5. Bayer. Meister: Walter Schweiger
1983 – 3. Bayer. Meister: Herbert Maß
5. Bayer. Meister: Walter Schweiger
1984 – 4. Bayer. Meister: Werner Maß
1985 – 2. Bayer. Meister: Herbert Maß
3. Bayer. Meister: Konrad Schweiger
1986 – 1. Bayer. Meister: Herbert Maß
3. Bayer. Meister: Werner Maß

Ab 1987 startet der SCC Grünthal nicht mehr in der verbauten Klasse. Die Fahrzeuge wurden an den SCC Schwanstetten verkauft. Die neuen Besitzer können die Erfolge unserer Fahrer aber leider nicht fortsetzen. Ein Fahrzeug ging an den SCC Solla und startet in der Gruppe Süd.

**FREIE TANKSTELLE
HANS GRÜNAUER**

**Böhmerwaldstraße 24
8411 Gonnernsdorf**



FUHRUNTERNEHMEN

SANDGRUBE

MAX ENGL

8411 SANDHOF 1

TELEFON: 09407/2162



Die aktiven Fahrer 1979

Erfolge in der Deutschen Meisterschaft:

Mannschaftsmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1983 – 5. Deutscher Meister
- 1984 – 2. Deutscher Meister
- 1985 – 3. Deutscher Meister
- 1986 – 8. Deutscher Meister
- 1987 – 2. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1985 – 3. Deutscher Meister: Heinrich Walzer

Mannschaftsmeisterschaft Damen:

- 1983 – 4. Deutscher Meister
- 1984 – 1. Deutscher Meister
- 1985 – 2. Deutscher Meister
- 1986 – 2. Deutscher Meister
- 1987 – 6. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft Damen:

- 1983 – 1. Deutsche Meisterin: Maria Kagerer
- 1984 – 1. Deutsche Meisterin: Maria Kagerer
- 1985 – 3. Deutsche Meisterin: Elisabeth Schmid
- 1986 – 3. Deutsche Meisterin: Christa Gutsch

Mannschaftsmeisterschaft verbaute Klasse:

- 1982 – 1. Deutscher Meister
- 1983 – 2. Deutscher Meister
- 1984 – 1. Deutscher Meister
- 1985 – 1. Deutscher Meister
- 1986 – 1. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft verbaute Klasse:

- 1982 – 2. Deutscher Meister: Walter Schweiger
- 3. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 4. Deutscher Meister: Werner Maß
- 1983 – 2. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 3. Deutscher Meister: Walter Schweiger
- 1984 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 2. Deutscher Meister: Werner Maß
- 1985 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 3. Deutscher Meister: Konrad Schweiger
- 4. Deutscher Meister: Werner Maß
- 1986 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 2. Deutscher Meister: Werner Maß



R. HEIN jun. Bedachungen



Jägerbergstraße 3
REGENSBURG-
WUTZLHOFEN
Post 8411 Wenzenbach
☎ 61094/95



Die aktiven Fahrer 1987

Erfolge in Oberösterreich seit 1980 (Für SRC Weilbach-Gurten)

Oberösterreichische Landesmeisterschaft 1980:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| unverbaut bis 1200 ccm: | 5. Platz: Herwig Haller |
| unverbaut bis 1600 ccm: | 5. Platz: Franz Gutschi |
| unverbaut über 1600 ccm: | 5. Platz: Adolf Melzl |
| verbaut über 1600 ccm: | 4. Platz: Werner Maß |
| Damen: | 2. Platz: Christa Gutschi |
| 1981: unverbaut bis 1700 ccm: | 1. Platz: Franz Gutschi |
| unverbaut über 1700 ccm: | 5. Platz: Albert Winkler |
| verbaut über 1700 ccm: | 5. Platz: Walter Schweiger |
| Damen: | 2. Platz: Christa Gutschi |
| | 3. Platz: Brigitte Haller |
| 1982: unverbaut bis 1300 ccm: | 5. Platz: Johann Melzl |
| unverbaut bis 1700 ccm: | 1. Platz: Franz Gutschi |
| Damen: | 2. Platz: Christa Gutschi |
| | 3. Platz: Brigitte Haller |
| | 4. Platz: Maria Kagerer |
| 1984: unverbaut bis 1300 ccm: | 5. Platz: Johann Melzl |
| unverbaut bis 1700 ccm: | 4. Platz: Johann Judemann |
| unverbaut über 1700 ccm: | 1. Platz: Heinrich Walzer |
| Damen: | 3. Platz: Maria Kagerer |
| | 4. Platz: Elisabeth Schmid |
| 1985: unverbaut bis 1300 ccm: | 6. Platz: Johann Melzl |
| 1986: unverbaut bis 1300 ccm: | 6. Platz: Johann Melzl |
| unverbaut bis 1700 ccm: | 5. Platz: Max Melzl |
| unverbaut über 1700 ccm: | 5. Platz: Judemann Johann |

In Österreich starten unsere Fahrer für den SRC Weilbach-Gurten in der Oberösterreichischen Landesmeisterschaft. Seit 1980 verbinden uns mit dem SRC Weilbach-Gurten enge freundschaftliche Beziehungen.

TENNISANLAGE GRÜNTHAL

Inhaber H. Beier / M. Dietl

Spielzeiten:

Mai - September 7.00-22.00 Uhr

Schau doch mal vorbei, wir freuen uns!

Telefonische Anmeldung unter (0941) 4 08 23

HERBERT ECKERT MALERMEISTER

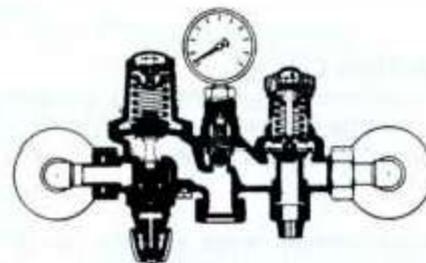
DEKORATIVE MALEREI · ANSTRICH · SCHRIFT · TAPEZIEREN
INHABER DES DIPLOMS DER MEISTERSCHULE FÜR MALER MÜNCHEN



AM GRIES 31 + 12 · 8400 REGENSBURG · FERNRUF (0941) 84832



Die erfolgreiche Mannschaft 1983



Klaus Dobmeier

Brandlberg Str. 35a · 8411 Grünthal

**Pumpen · Armaturen
Meß- u. Regeltechnik**

Ausschreibung des BSCV

1. Allgemeines

Ein Rennen (Lauf) geht je nach Strecke über 12 – 15 Runden, bei schlechter Witterung kann das BSCV-Präsidium die Läufe auf 8/10 Runden begrenzen. In Meisterschaftsläufen soll nach Möglichkeit immer die volle Rundenzahl (15) gefahren werden.

Jeder Fahrer muß eine gültige Fahrerlizenz und einen gültigen Führerschein der Klasse III besitzen.

Die Rennstrecken haben eine Länge von 250 bis 650 m und eine Mindestbreite von 8 m. Rund um die Rennstrecke ist eine Sicherheitszone von mindestens 20 m bzw. 4 – 5 Höhenmeter abgesteckt. Dem Zuschauer ist es verboten diese zu betreten. Die Anwesenheit eines Rennarztes, Sanitäts- und Feuerwehrdienstes ist Pflicht.

Flaggensprache:

ROT = Sofortiges Halt
SCHWARZ = Disqualifikation
SCHWARZ/WEISS = Ende des Rennens

2. Klasseneinteilung

- a) Verbaute Klasse / Eigenbauklasse
- b) Unverbaute Klasse in drei Klassen unterteilt:
bis 1300 ccm, bis 1800 ccm, über 1800 ccm
- c) Superklasse / S-Klasse Eigenbau

Alle Fahrzeuge, die an einem Rennen teilnehmen, müssen sich einer Fahrzeugabnahme unterziehen.

Die Startaufstellung erfolgt nach den gefahrenen Trainingszeiten, am Samstag vom 9.00 bis 16.00 Uhr.

3. Ausstattung / Bauweise der Stock-Cars

Die Stock-Cars müssen ihre Startnummern gut sichtbar an mindestens drei Stellen (Dach oder Motorhaube, Fahrer- und Beifahrerseite) auf einem weißen oder schwarzen Feld (Zifferhöhe mindestens 50 cm) angebracht haben.

Unverbaute Klasse

Fahrzeuge dieser Klasse gelten als Serienfahrzeuge, alle Versteifungen sind verboten, alle Glas-, Zier- und brennbaren Teile müssen entfernt werden.

Die Frontscheibe und das Fahrertürfenster müssen mit einem Maschengitter (Maschenweite 12 x 12 mm maximal) bedeckt sein. Jedes Fahrzeug muß mit einem Überrollbügel (Käfig) ausgestattet sein. Die Rohre für den Käfig müssen einen von mindestens 40 mm haben. Er muß mindestens 6 mal (mit je 2 Schrauben) befestigt sein, nach hinten muß er 2mal abgestützt sein. Der Fahrersitz muß gut befestigt sein. Der Tankinhalt darf 20 Liter nicht überschreiten. Hosenträgergurte sind Pflicht. Jedes Fahrzeug muß an der Fahrerseite eine Blechplatte von 4 mm Stärke und einer Höhe von 40 cm haben. Sie darf die Fahrertür nach vorne/hinten mindestens 10 cm, höchstens 30 cm überdecken.

Verbaute Klasse

In dieser Klasse starten nur Eigenbaufahrzeuge, in der PS-Zahl gibt es keinerlei Einschränkungen. Die Stock-Cars dürfen keine scharfen Kanten aufweisen. Die Karosserie besteht aus Winkel- und Vierkanteisen sowie Blechplatten von 4 mm Stärke.

Das Fahrzeug darf die Abmessungen von 4 m Länge, 2 m Breite und 1,6 m Höhe nicht überschreiten.

Superklasse

In dieser Klasse besteht generell Crashverbot, Schmutzfänger sind Pflicht.

1. Karosseriekategorie:

Karosserie wie bei den unverbauten Fahrzeugen, zusätzlich ein Rammschutz vorne und hinten ist erlaubt. Technische Spielereien (Einbau von 2 Motoren oder Umbau auf Mittelmotor oder Allrad) sind freigestellt.

2. Eigenbauklasse:

Die Fahrzeuge müssen einen Rohrrahmen von mindestens 40 mm Ø haben und sind nicht auf Serienfahrzeuge aufgebaut, sondern Eigenkonstruktionen. Sie bestehen meistens aus Nachbauten von Formelfahrzeugen mit hochgezüchteten Motoren.

Damen

Die Damen können in jeder Klasse mitfahren. In der unverbauten Klasse gibt es extra Damen-Meisterschaftsläufe.

4. Punktwertung

Es wird eine **Deutsche Meisterschaft** (je Verein 5 Starter bei den Herren, 3 Starter bei den Damen) ausgefahren. In einem Lauf fahren 3 bis 4 Vereine gegeneinander (15 – 20 Starter).

Die Gegner werden ausgelost.

- 1. Sieger 5 Punkte
- 2. Sieger 3 Punkte
- 3. Sieger 2 Punkte
- 4. Sieger 1 Punkt

Diese Punkte werden der Mannschaft und den erfolgreichen Fahrern über die gesamte Saison gutgeschrieben.

In der Mannschaftsmeisterschaft starten verbaute und unverbaute Mannschaften.

Die restlichen Rennen sind Läufe zur **Bayerischen Einzelmeisterschaft**.

- 1. Sieger 6 Punkte
- 2. Sieger 4 Punkte
- 3. Sieger 3 Punkte
- 4. Sieger 2 Punkte
- 5. Sieger 1 Punkt

Diese Punkte werden dem einzelnen Starter die gesamte Saison über gutgeschrieben.

Der Deutsche Mannschaftsmeister / Bayerische Einzelmeister wird in einem Meisterschaftsendlauf ermittelt, wofür sich die 20 Punkte-besten Mannschaften und Fahrer qualifizieren.



Das Team des SCC Grünthal 1985
mit Bürgermeister Mißlbeck

KRAFTFAHRZEUGE

Josef **JALLER**

8401 WIESENT 22 a — TELEFON (0 94 82) 4 07

NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

ABSCHLEPPDIENST

UNFALLINSTANDSETZUNG

MOTORENINSTANDSETZUNG

REPARATUREN ALLER FABRIKATE



BRANDL'S AUTO-SHOP

An- und Verkauf von

- gebr. Fahrzeugen
- Unfallautos
- Totalschäden
- eigener Abschleppdienst

Tel.: 09 41 / 8 40 12

Auf der Grede 9, 8400 Regensburg

Privat: Lechstr. 36, 8400 Regensburg

Tel.: 09 41 / 4 77 95



Pokale einer Saison



ALOIS ERNST
 Inh. Heinrich Walzer
 Auto-Reparatur

Mech. Werkstätte und Bauschlosserei

Alte-Leipziger Versicherungs-Agentur

Bräuweg 6, Roith
 8411 Wenzenbach
 Tel. (09407) 1806

Vereinsmeister seit 1978

Unverbaute Klasse	Damen:	Verbaute Klasse:
1978 1. Herwig Haller 2. Max Melzl 3. Werner Maß		
1979 1. Franz Gutsch 2. Werner Maß 3. Sebastian Balk	Christa Gutsch	Herbert Maß
1980 1. Herwig Haller 2. Heinrich Walzer 3. Sebastian Balk	Christa Gutsch Brigitte Pfranger Gisela Maß	Werner Maß Herbert Maß Walter Schweiger
1981 1. Franz Gutsch 2. Karl Sedlmeier 3. Albert Finzl	Christa Gutsch Brigitte Haller Edeltraud Spängler	Walter Schweiger Herbert Maß Adolf Melzl
1982 1. Franz Gutsch 2. Karl Sedlmeier 3. Albert Finzl	Maria Kagerer Brigitte Haller Christa Gutsch	Werner Maß Herbert Maß Walter Schweiger
1983 1. Albert Finzl 2. Franz Gutsch 3. Herwig Haller	Maria Kagerer Christa Gutsch Christine Bucher	Herbert Maß Walter Schweiger Adolf Melzl
1984 1. Heinrich Walzer 2. Max Melzl 3. Albert Finzl	Maria Kagerer Elisabeth Schmid Christa Gutsch	Herbert Maß Werner Maß Konrad Schweiger
1985 1. Heinrich Walzer 2. Johann Melzl 3. Herwig Haller	Elisabeth Schmid Brigitte Haller Christine Bucher	Herbert Maß Konrad Schweiger Werner Maß
1986 1. Johann Melzl 2. Max Melzl 3. Herwig Haller	Christa Gutsch Brigitte Haller Christine Bucher	Herbert Maß Werner Maß Konrad Schweiger
1987 1. Haller Herwig 2. Melzl Johann 3. Melzl Max	Bucher Christine Karl Maria Haller Brigitte	

Metalle-Schrott-Kabelrecycling
 Industriedemontage
 Containerservice-Autoverschrottung

KERSCHER GmbH
 & Co. KG

Der Branchenführer
 informiert.

**SCHROTT
 METALL** gehört
 zu uns,
 und nicht
 in die
 Landschaft!

An der Irlter Höhe 8, 8400 Regensburg, Tel. (0941) 793328

**8400 Regensburg
 An der Irlter Höhe 8
 ☎ (0941) 793328**

RECYCLING
 ist unser Geschäft

Johann Reill
 Holzbearbeitung • Treppenbau
 Zimmerei • Bauschreinerei

Jrlbacher Straße 6
 8411 Grünthal



Der 1. Eigenbau von Herbert Maß
 1979 im Konstruktionsstadium



STOCK-CAR-CLUB GRÜNTHAL E. V.



10-jähriges

Gründungsfest

mit

Samstag
30

Juli

Sonntag
31

Juli

STOCK-CAR-SCHAU

in Grünthal

Samstag ab 13.00 Uhr

- Stock-Car-Ausstellung
- Stadtfest mit Musik

Sonntag ab 9.00 Uhr

- Frührschoppen mit
Stock-Car-Ausstellung
- Videovorführungen



Es werden gezeigt:

20 Spitzenfahrzeuge aus ganz Bayern

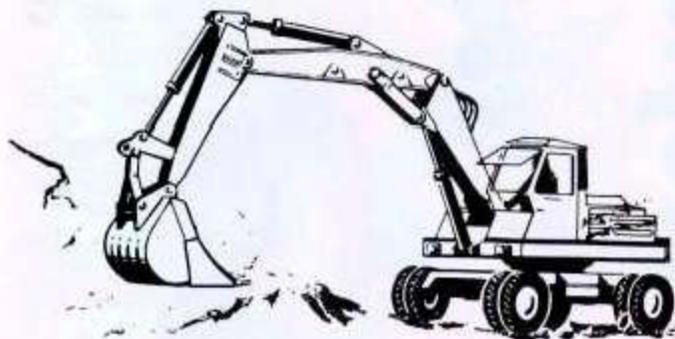
FETTER + SPIRITINI

GmbH + Co.KG

Im Gewerbepark A78, 8400 Regensburg
Telefon (0941) 48495

**Tabakwarengroßhandel
und Automaten**

Sand- und Kiesbaggerei
Führunternehmen



Gebrüder Jobst oHG

8411 Thanhausen, Scheuerkreuzweg 2
Telefon (09407) 2300

H. Teuber



AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTWAGEN
PKW UND UNFALLFAHRZEUGEN

8411 BERNHARDSWALD
Finzingerstraße 1
Telefon 09407 / 2956

**Ausführung sämtlicher
Dachdeckungs- und Abdichtungsarbeiten
fachgerecht - sauber - zuverlässig**



Kurt Semsch Dachdeckermeister

8411 Grünthal-Hangstr.4 · Telefon: 09407/515

Allianz

Service
in Sachen Sicherheit

Besonders schnell im Schadenfall!

Ludwig + Johann Eckert

Generalvertretung der Bayerischen Allianz

Aussigerstr. 13 · 8400 Regensburg
Telefon (0941) 64388

Ihr Allianz-Fachmann

FLIESEN UND MARMOR

ALBERT LEYKAUF

Fliesenlegermeister

8411 GRÜNTHAL
BRANDBERGSTR. 21
TELEFON 0 94 07 / 13 59



Wenn das SLR und der SCC Grünthal um Meisterschaftspunkte kämpfen, dann fliegen die Fetzen. Hier bringt Max Metzl (83) Helmut Sauer (266) zum Überschlag.



An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen · Kraftfahrzeuge aller Art
Eigener Abschleppdienst

8411 BRUNN · Laaberer Straße 4 · Telefon 094 98 / 83 38

Die Ortschaft Grünthal und die ehemalige Gemeinde Grünthal

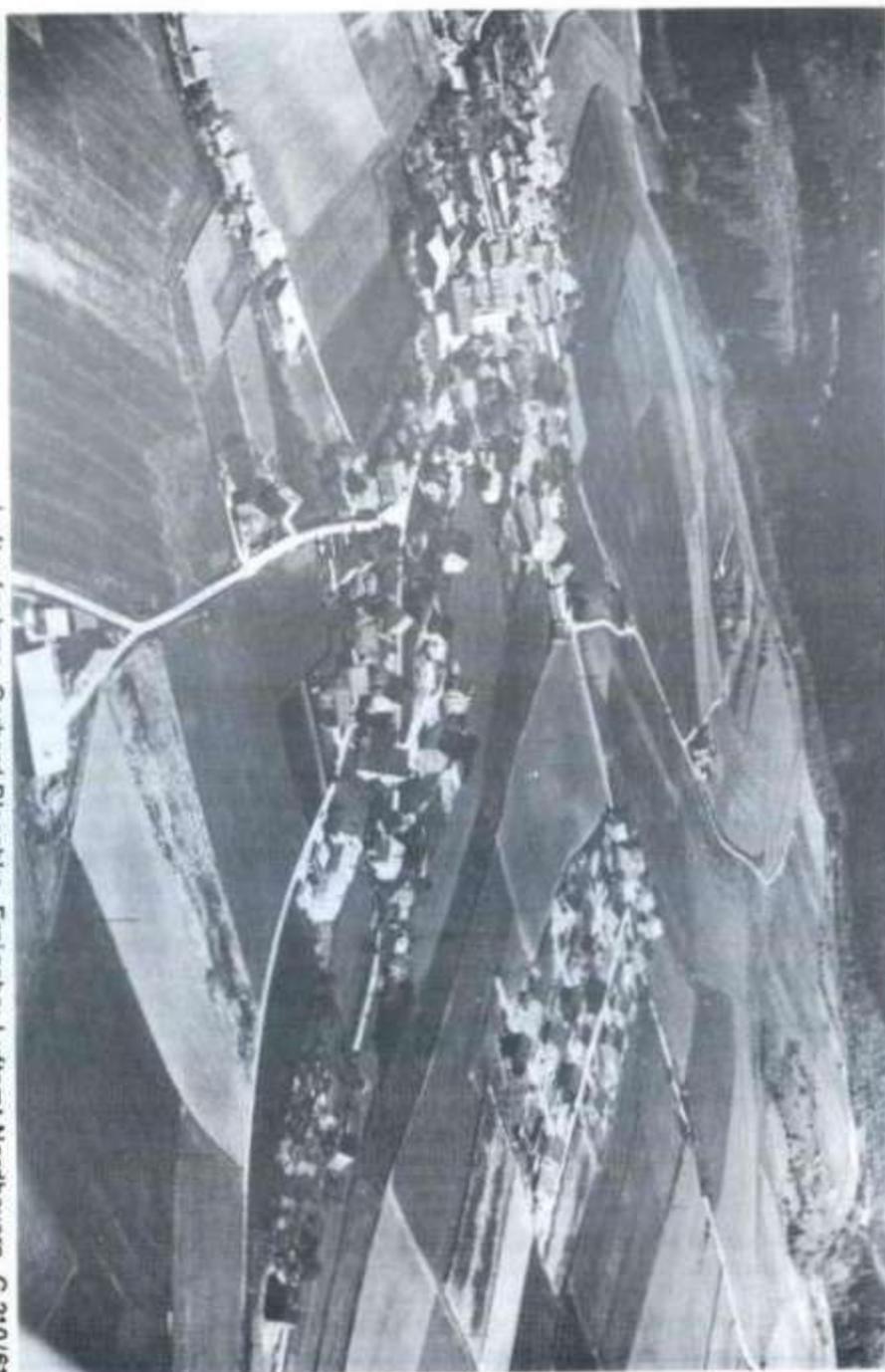
Der Ort

Über die Ortschaft Grünthal selbst sind keine allzu großen Nachschlagwerke vorhanden. Fest steht, daß sich die Entwicklung des Wenzenbacher Raumes und die Besiedelung dieses Tales bis ins 9. Jahrhundert zurückverfolgen läßt. Die genaue Zahl der Hofstellen verzeichnet das Salbuch von Schönberg. Grünthal war eine bäuerliche Ansiedlung, dessen dörflicher Charakter sich bis ins 20. Jahrhundert erhalten hat. Familiennamen wie Beier, Kargl, Lingauer, Schmalzl, Schmid und Weigert lassen sich urkundlich drei Jahrhunderte zurück nachweisen. Ursprünglich gingen die Äcker und Wiesen weiter nach Osten, dazu zählte der Schönachhof, der heute Waldung ist und 1877 letztmals urkundlich genannt wurde.

Vom Mittelalter bis zur Bildung der Gemeinde

Die Herrschaft Schönberg übte im Mittelalter die Gerichtsbarkeit in diesem Raume aus. 1536 verzeichnet das Steuerregister Schönberg die Orte Wenzenbach, Hohenroith, Lindhof, Höhenhof, Irlbach, Harthof, Gonnersdorf; ferner »die die außerhalb und im Gericht schonberg guetter liegend haben«, zu denen Grünthal mit neun Steuerpflichtigen gehörte; weiterhin die im »Fürstentum« (Pfalz-Neuburg) liegenden, aber zum Gericht gehörenden Untertanen: Schwabelweis mit acht, Thanhof mit einem, Wutzlhofen mit drei und Haslbach mit einem Steuerpflichtigen. Vom 14. bis 18. Jahrhundert waren die meisten Gebiete im Wenzenbacher Raum der Herrschaft Schönberg im Kurfürstentum Bayern zugehörig. Alle Siedlungen, die später zur Gemeinde Grünthal kamen, aber nicht zur Herrschaft Schönberg gehörten, zählten zum oberpfälzischen Amt Sallern-Zeitlarn (Grünthal) oder zum kurbayerischen Herzogtum Neuburg (Fußenberg).

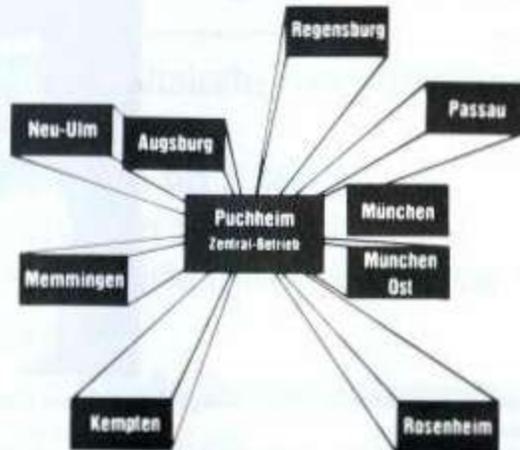
Mit dem Edikt von 1808 zur Bildung der Gemeinden beginnt die Geschichte der ehemaligen Gemeinde Grünthal, die 1818 im Gericht Regenstauf beurkundet wurde und unter anderem mit Brändlberg, Thanhof, Jägerberg und Pentlhof eine Gemeinde bildete. Schönberg erhielt Grafenhofen, Irlbach und Gonnersdorf, Roith zählte zu Fußenberg (später zu Grünthal) und Thanhausen zu Hauzenstein. 1857 kamen die Steuerbezirke Hauzenstein, Hölzlhof und Schönberg zum Landgerichtsbezirk Regenstauf, Grünthal hingegen zum Rentamt Stadthof. Verschiedentliche Änderungen innerhalb dieser Gemeindegrenzen trugen erst 1924 zur Bildung der Gemeinde Grünthal mit den Orten und Weilern Grünthal, Irlbach, Fußenberg, Roith, Sandhof, Grafenhofen, Ölberg, Lettenthal, Thurnhof, Unter- und Oberackerhof, Hölzlhof, Abbachhof, Schnaitterhof, Gonnersdorf, Jägerberg und Thanhof. 1978 kam die Gemeinde Grünthal im Zuge der Gebietsreform mit ihren über 1600 Einwohnern und 14,57 qkm zu Wenzenbach und bildet gleichzeitig mit Hauzenstein eine Einheitsgemeinde. Somit bildet der Raum Wenzenbach wieder eine Einheit, wie ihn die Herrschaft von Schönberg schon einige Jahrhunderte zuvor innehatte.



SCHÖTZ

autotechnik

Fr. Fahrer, seit mehr als 60 Jahren,
wenn es um Kfz- und Industrieteile geht.



Heinrich Beck

Böhmerwaldstraße 105-107
Gegenüber Bahnhof Wutzlhofen

Unfallreparatur · Spenglerei und Lackiererei

Was ist Stock-Car?

Stock-Cars sind alte Autos, im allgemeinen ohne TÜV, die für Crash-Rennen hergerichtet werden.

Das Auto wird als erstes „ausgeschlachtet“.

- Es werden die Scheinwerfer und die Scheiben entfernt, da durch die Glasteile sonst Verletzungsgefahr besteht.
- Das gesamte Innenleben (Sitze außer dem Fahrersitz, Teppich, Hommel und störende Armaturen) wird beseitigt.

Nach dem „Ausschlachten“ wird das erleichterte Auto rennsicher gemacht:

- Es wird ein Überrollkäfig eingebaut, da man bei Stock-Car-Rennen mit Überschlägen rechnen muß.
- Die Fahrertür wird außen mit einer Stahlplatte (4mm) verstärkt, die der Sicherheit des Fahrers dient.
- Die Hälfte der Frontscheibe und das Fenster der Fahrertür wird mit einem Gitter versehen, damit der Fahrer vor größeren Geschossen sicher ist.
- Hosenträgergurt und Sturzhelm sind ebenfalls für die Sicherheit des Fahrers unerlässlich.

(Einzelheiten siehe Seite Ausschreibung BSCV)

Unser so ausgerüstetes Stock-Car-Auto wird noch in den Vereinsfarben lackiert und mit der Nummer seines Besitzers versehen und auf geht's zum Rennen! Stock-Car-Rennen finden immer an Wochenenden statt.

Am Samstag wird ein Zeittraining gefahren. Jedes Auto, das am Rennen teilnimmt, muß den Rundkurs einmal möglichst schnell durchfahren. Die gefahrene Zeit ist für die Startposition am Sonntag, wenn's ernst wird, ausschlaggebend. Je schneller desto besser. Am Sonntag, dem Renntag selbst wird um ca. 11.00 Uhr mit den Rennen begonnen. Die Fahrer mit den schnellsten Trainingszeiten stehen vorne (der Beste steht 1. Reihe innen, der 2. Beste 1. Reihe mitte, der 3. Beste 1. Reihe außen, der 4. Beste steht 2. Reihe innen usw.). In jedem Rennen werden 12 Runden gefahren. Um als Erster durchs Ziel zu kommen, ist fast alles erlaubt, vor allem Crashten. Sieger des Laufes ist also das Auto, welches als erstes seine 12 Runden hinter sich hat, ohne Rücksicht auf die Startposition.

Gibt es im Rennen einen Überschlag, werden die Fahrzeuge gestoppt (Hupen und rote Flagge). Wenn das Auto wieder auf allen vier Rädern steht, geht es weiter. Im Stock-Car-Sport wird eine Bayerische und eine Deutsche Meisterschaft in Mannschafts- und Einzelwettbewerben (je Damen und Herren) ausgefahren.



Vilshofener Straße 5
Telefon 79 25 10

Billardraum
Spielautomaten

Öffnungszeiten:

**Montag –
Donnerstag**
8³⁰ – 1⁰⁰

Freitag
8³⁰ – 4⁰⁰ früh

Samstag
18⁰⁰ – 4⁰⁰

**Sonn- und
Feiertage**
18⁰⁰ – 1⁰⁰

Durchgehend
warme Küche
Solide Preise
Gepflegte Atmosphäre



BIRKENEDER

Aufstellung von Spiel-
und Unterhaltungsautomaten
Schankanlagenreinigung

Vilshofener Str. 5 · 8400 Regensburg · Tel. (0941) 792510

Die Rennstrecke in Grafenwöhr

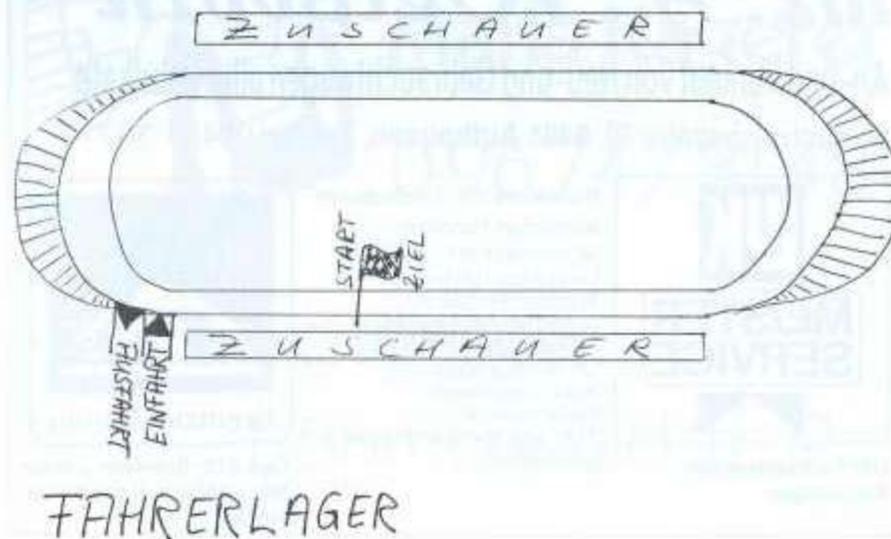
(Entfernung ca. 120 km)

Die Rennstrecke in Grafenwöhr gehört dem Grafenwöhrer Auto Racing Club und liegt inmitten des Truppenübungsplatzes der U.S.Army.

Der GARC ist Mitglied im Deutschen Kurzstrecken Verband (DKV) und trägt Läufe zur Deutschen Meisterschaft aus. Die Stock-Car-Fahrer des Bayer. Stock-Car-Verbandes sind in Grafenwöhr gern gesehene Gäste. 1987 sind in Grafenwöhr folgende Gästerennen vorgesehen: 17. Mai, 19. Juli und 27. September.

Der Kurs in Grafenwöhr ist eine reine Hochgeschwindigkeitsbahn, bei der Höchstgeschwindigkeiten bis 150km/h erreicht werden. Einzigartig in Bayern sind die bis zu 8 m überhöhten Kurven, die mit hoher Geschwindigkeit gefahren werden können. Die Anfahrt nach Grafenwöhr erfolgt über die Autobahn A 91 bis Weiden, ab Weiden die B 470 bis Eschenbach und von hier sind es nur noch 6 km bis zur Rennbahn in Grafenwöhr. Die besten Zuschauerplätze sind auf der Tribüne bei Start/Ziel und die gesamte Länge der Gegengeraden, wo man den gesamten Kurs (ca. 1,5 km) überblicken kann.

Zum Abschluß der letzten Saison '87 starteten wir in Grafenwöhr mit 14 Autos in der unverbauten Klasse. Hier konnten auch solche Fahrer starten, die keine Lizenz hatten, aber einmal Stock-Car-Luft schnuppern wollten oder solche, die längere Zeit nicht mehr hinter dem Steuer eines Stock-Cars gesessen hatten. Wir beendeten das Rennen mit dem Gewinn von 10 Pokalen, bei vier Läufen.



autohaus gebr. Krämer GmbH *Alfa Romeo* - Vertragshändler

Modernste Einbrennlackieranlage · Unfall-Instandsetzung

Osterhofener Str. 12 · 8400 Regensburg · Tel. 09 41/79 21 06
(Hohes Kreuz/Straubinger Straße)



KRAFTFAHRZEUG - MEISTER - BETRIEB

Kfz.-F. Weißdorn

An- und Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen aller Fabrikate.

Seidenbuschstraße 78, 8401 Aufhausen, Telefon 094 54/332



Der Fachbetrieb für
Kupplungen

Preiswerte Kfz.-Reparaturen
sämtlicher Fabrikate
Motortester mit Oszillograf
Leistungsprüfstand
Bremsenprüfstand
optischer Achsmeßstand
Rahmenrichtbank
Unfallinstandsetzung
Abschleppdienst
Reifenservice
TUV-Abnahme im Hause
Autoverleih



Das ATE-Bremsen-Center
Wir wollen, daß Sie sicher
fahren.

Die Rennstrecke in Herrenschwaige

(Entfernung ca. 100 km)

Renntermin: 1. Mai 1988

Die Rennstrecke in Herrenschwaige wird jedes Jahr neu auf einem Acker ausgeschoben. Die Bahn ist in der Regel breit und auf Geschwindigkeit ausgelegt.

Die Anfahrt erfolgt über die B 16 Richtung Ingolstadt, bei Manching wird die BAB A 9 München-Nürnberg überquert. Kurz vor Zuchering links abbiegen, die restl. 4 km ist die Strecke gut ausgeschildert.

Kontaktadresse: SCT The Shadow
Waldemar Müller
Karlsruherstr. 26
8070 Ingolstadt
Tel.: 084 50/8894

In Herrenschwaige fand der 1. Meisterschaftslauf diese Saison statt. Wir konnten mit dem Ergebnis sehr zufrieden sein. In der unverbauten Klasse belegte Konrad Schweiger den 2. Platz vor Herwig Haller und bei den Damen wurde Christine Bucher Dritte, sodaß man in der Meisterschaft vorne mit dabei ist.



Fahrschule **Maria Kagerer**

09674/8148

8476 Schönsee

Böhmerwaldstr. 9

Christian Wiedenmann

Forellenzucht

Stadl bei Regenstauf

Telefon (09402) 4561

frische + geräucherte Forellen



Ankauf
Verkauf
Vermittlung
von

- Unfallautos
- gebrauchte Kfz

Christian Wiedenmann

Auf der Grede 9
8400 Regensburg
Tel. 0941/85209

Die Rennstrecke in Geyern

(Entfernung ca. 100 km)

Renntermin: 12. Juni 1988

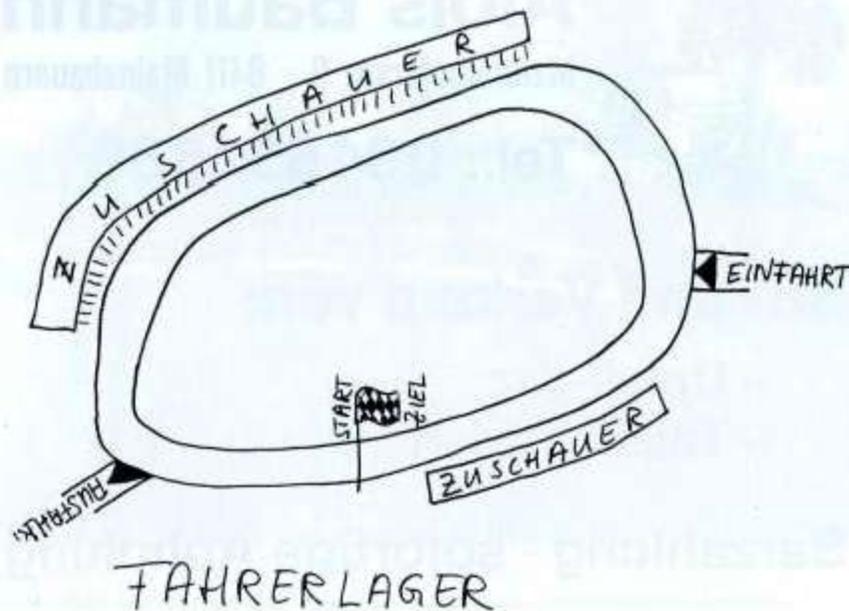
Das Rennen in Geyern findet in einem aufgelassenen Steinbruch statt. Der Kurs stellt sehr hohe Anforderungen an Material und Fahrer, da stellenweise Felsplatten zum Vorschein kommen können. Durch die Kürze der Bahn wird das Rennen auch für den routiniertesten Fahrer zur Glücksache. Das Stock-Car-Team Terris Treuchtlingen garantiert mit einer perfekt organisierten Veranstaltung für einen reibungslosen Rennablauf.

Die besten Zuschauerplätze sind gegenüber Start/Ziel auf einer ca. 4m erhöhten Böschung.

Die Anfahrt erfolgt über Hemau – Dietfurt – Beilngries – Kinding – Greding – Thal-mässing Richtung Weißenburg. Von Weißenburg rechts ab Richtung Bergen (ausgeschildert).

Kontaktadresse: STT Terris Treuchtlingen
Manuela Dorak
Köblerfeldstr. 12
8830 Treuchtlingen
Tel.: 091 42/2312

In Geyern haben wir unseren diesjährigen Meisterschaftslauf bereits am 12. Juni absolviert. In der unverbauten Klasse gelang uns durch Konrad Schweiger (1. Platz) und Herwig Haller (2. Platz) ein Doppelerfolg. Bei den Damen belegte Christine Bucher ebenfalls den 1. Platz.





Werner Maß (89) startet heuer mit einem Audi Quattro in der unverbauten Klasse



Alois Baumann

Maiertshoferstr. 9 · 8411 Mainsbauern

Tel.: 094 63 / 5 86

An- und Verkauf von:

- Unfall-Kfz
- Totalschäden

Barzahlung · sofortige Abholung

Die Rennstrecke in Hüttenhausen

(Entfernung ca. 70 km)

Renntermin: 28. August 1988

Das Rennen in Hüttenhausen findet immer auf einem abgeernteten Feld am Ortsrand von Hüttenhausen statt. Auf flachem Gelände wird eine breite und schnelle Bahn abgesteckt, was zu schnellen und spannenden Rennen führt. Die Zuschauer können sich rund um die Bahn verteilen. Die Anfahrt erfolgt von Regensburg Richtung Ingolstadt, bei Neustadt a.d. Donau rechts ab auf die B 470. In Mindelstetten nach der Tankstelle links nach Hüttenhausen.

Veranstalter: CTS Mindelstetten
 Mehringer Konrad
 Kreisstr. 3
 8412 Hüttenhausen
 Tel.: 08404/542

In Hüttenhausen fand letztes Jahr der Endlauf um die Deutsche Meisterschaft statt. durch eine bravouröse Leistung, Herwig Haller gewann den Meisterschaftslauf, Hermann Gartner wurde zweiter und Johann Melzl Fünfter, erreichte unsere Mannschaft den 2. Platz in der unverbauten Klasse.



So wollen wir in diesem Jahr öfter vom Start weg.
 Werner Maß vor Konrad Schweiger, Herwig Haller und Hermann Gartner.



Shell Station

Franz Kiesel Kfz.-Meister

SB Multiwaschanlage + Reifenservice

Neutraublinger Straße 12 · 8408 Barbing

Telefon (0 94 01) 18 72

Tag u. Nacht geöffnet

Kfz.-Meisterbetrieb

Elektronische Bosch Test-Geräte

Bremsenprüfstand

Unterbodenschutz

Selbstbedienungs-Waschanlage
mit 8 Programmen

Shell Reifen-Service

(Laufend Reifen-Sonderangebote)

Feigen für jeden PKW

Auspuff-Service

SB-Dampfstrahler

SB-Staubsauger

Wuchten und montieren von Reifen
mit modernsten Geräten

Kfz.-Starterbatterie-Service

mit Überprüfungs- und Ladegerät

Sofort-Ölwechsel

TÜV-Abnahme – jeden Mittwoch

Karosserie



Fachbetrieb

Fa. Josef Biersack

Abensstraße 14 · 8400 Regensburg

AUTOLACKIEREREI

Telefon: 09 41 / 4 27 97

**Ihr
Kfz-Meister-
betrieb**



MEISTERBETRIEB
DER
KFZ-INNUNG

Freie Großtankstelle und
Kfz-Werkstätte

Alfred Klein

Aussiger Str. 30, 8400 Regensburg, Tel. 6 39 88

Die Rennstrecke in Echenzell

(Entfernung ca. 85 km)

Renntermin: 11. September 1988

Die Rennstrecke in Echenzell wird jedes Jahr neu gestaltet. Der Kurs ist meistens auf tiefem Boden, trotzdem versteht es der Veranstalter einen gut organisierten Renntag abzuhalten.

Für die Zuschauer gibt es kaum einen Platz, von dem aus er alle Kurven der Bahn einsehen kann.

Die Anfahrt erfolgt über Ingolstadt, von hier auf die Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Lenting. Von Lenting Richtung Gaimersheim – Wettstetten – Echenzell.

Kontaktadresse: Crash-Club Lang Gaimersheim

Norbert Frank

Holbeinstr. 19

8074 Gaimersheim

Tel.: 0 84 58 / 12 25

In Echenzell erlaubten wir uns in der letzten Saison unseren Ausrutscher. Nur Franz Brückl rettete mit einem 4. Platz einen einzigen Meisterschaftspunkt.

Bei den Damen erreichte Brigitte Haller mit einem 3. Platz wenigstens zwei Punkte.



Ein triumphaler Erfolg des SCC Grünthal: zwar nicht „alle neune“ aber alle drei!

**Mehr Erfolg hatten Johann Melzl,
Heinrich Walzer und Albert Finzl**

SUZUKI

FÜR FAMILIEN. VON ALT BIS JUNG.



SUZUKI

Vertragshändler



AUTOHAUS BIEBER

Heisinger Str. 7, 8408 Sarching
Tel. (0 94 03) 27 28 oder 16 17



Swift 1,3GL, 5türig



Alto GL, 3türig



**Neu- u. Gebrauchtwagen
Unfall - Instandsetzung
Kfz.-Reparaturen**

Ihr Partner für Volkswagen und Audi

Xaver Schneeberger
Großprüfening 8 - Tel. 09 41/3 13 75
8400 Regensburg - Prüfening

Die Rennstrecke in Irfersdorf

(Entfernung ca. 60 km)

Renntermin: 18. September 1988

Der Irfersdorf-Ring liegt zwischen Irfersdorf und Grampersdorf bei Beilngries. Die Rennen werden auf einem abgeernteten Feld abgehalten. Die Bahn selbst wird ausgeschoben und dabei nach Start/Ziel mit einer Schikane versehen. Da die Bahn ein leichtes Gefälle und auf der Gegenseite eine leichte Steigung aufweist, spielt hier jedes PS, das das Fahrzeug besitzt, eine große Rolle.

Auf dieser Bahn kann sich der Zuschauer überall hinstellen und hat immer die gesamte Bahn im Auge.

Die Anfahrt erfolgt über Hemau - Dietfurt - Beilngries. In Beilngries bei der 1. Ampel links Richtung Ingolstadt.

Veranstalter: Stock-Car-Team Kellerkinder Ingolstadt

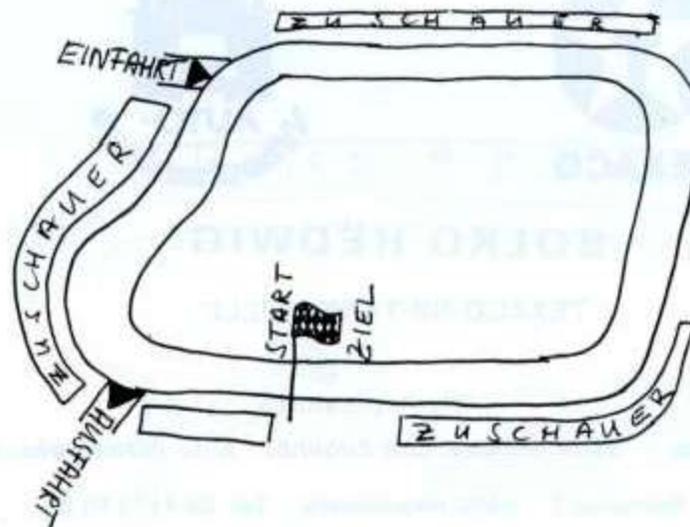
Werner Hartinger

Sebastianstr. 18

8070 Ingolstadt

Tel.: 08 41 / 30 73 00

Im letzten Jahr waren wir in Irfersdorf sehr erfolgreich. Mit Herwig Haller (1. Platz) und Martin Schneider (2. Platz) konnte in der unverbauten Klasse ein Doppelerfolg gefeiert werden. Bei den Damen fuhr Maria Karl einen klaren Sieg heraus.



FAHRERLAGER

Erich Müller

09403/2411



TRANSPORTE

Wiedmannstraße 23

8409 Tegernheim



TEXACO



BOLKO HEDWIG

TEXACO-SB-TANKSTELLE

Kfz-Reparaturen

Reifen · Batteriedienst und Zubehör · Auto-Schnellwäsche

Rennweg 7 · 8400 Regensburg · Tel. 09 41/3 58 87

Die Rennstrecke in Pyras

(Entfernung ca. 105 km)

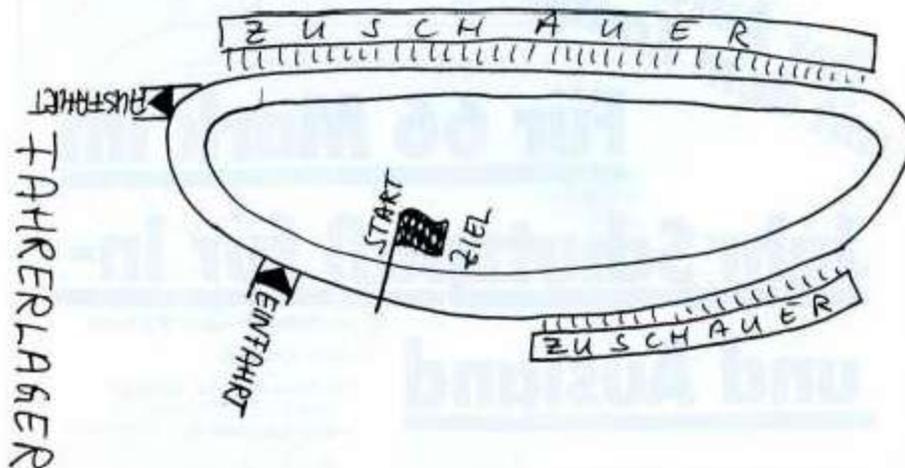
Renntermin: 25. September 1988

Das Pyraser Stock-Car-Team verfügt über eine feste Rennstrecke, die in einer Kiesgrube zwischen Pyras und Hilpoltstein liegt. Für die Fahrer bildet die großzügig angelegte Bahn eine ideale Anlage. Das Fahrerlager, die Parkplätze und der Zeltplatz sind unmittelbar nebeneinander. Die Bahn selbst verlangt jedoch von Fahrer und Material besonders viel ab, da die beiden Kurven betoniert sind. Für die Zuschauer wiederum sind überhöhte Stehplätze angelegt, sodaß diese immer einen Überblick haben.

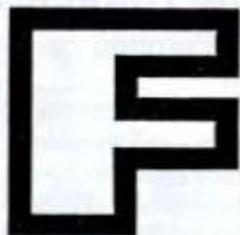
Die Anfahrt erfolgt über Hemau – Dietfurt – Beilngries – Kinding, von hier auf der Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Hilpoltstein. Nach der Ausfahrt links und nach ca. 1 km nach Pyras.

Kontaktadresse: SCT Pyras
Walter Schmidt
Christoph Sturm Str. 39
8543 Hilpoltstein
Tel.: 091 74/ 3627

In Pyras gelang uns im letzten Jahr der totale Erfolg. In der unverbauten Klasse belegte Johann Melzl Platz 1, Max Melzl Platz 2 und Herwig Haller Platz 3. Bei den Damen reichte es nur zu einem 4. Platz von Brigitte Haller.



Kalkwerk Funk



Donaustauer Str. 207
8400 Regensburg 12
Telefon: 0941/4 02 50
Teletex: 9418152

Wir helfen beim Straßenbau

- * Güteüberwachte Mineralstoffe wie
 - Mineralbeton • Frostschutzmaterial
 - Sande • Splitte • Schotter
- * Auffüllmaterial

Baukalke * Industriekalke * Düngekalke
Futterkalke

 **ACV-**
Der Automobilclub
mit dem Komplett-Angebot

Für 66 Mark im
Jahr Schutzpaß für In-
und Ausland

Automobil-Club Verkehr
ACV-Ortsclub
Richard-Wagner-Straße 5
8400 REGENSBURG
Telefon (Durchwahl) 09 41 / 7 96 08 221

Die Rennstrecke in Exing

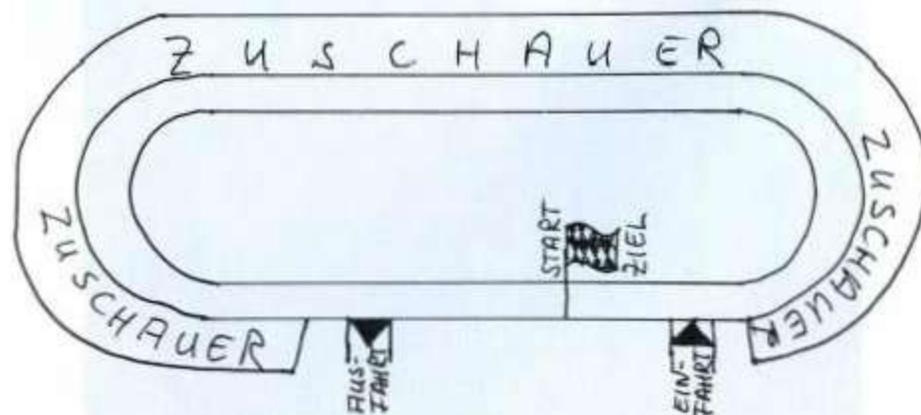
(Entfernung ca. 100 km)

Renntermin: 9. Oktober 1988

In Exing bei Landau findet heuer der Endlauf um die Deutsche Meisterschaft statt. Wir hoffen natürlich, daß unser Verein in der unverbauten und Damenklasse unter den besten 10 der Gruppe Nord ist und sich somit für diesen Endlauf qualifiziert hat. Die Bahn in Exing ist eine festangelegte Bahn mit hervorragenden Zuschauerplätzen, die rund um die Bahn auf einem 8 bis 10 m hohen Wall angelegt sind. Das Fahrerlager und die Parkplätze sind großräumig ausgewiesen. Der Veranstalter, die Mustangs aus Dingolfing sind seit Jahren bekannt für gut organisierte Rennveranstaltungen.

Die Anfahrt erfolgt auf der B8 Richtung Straubing, ab hier der blauen Route folgend Richtung Burghausen. Am Ende des steilen Bergstückes der Umgehungsstraße um Landau, muß man links abbiegen Richtung Landau und dann nach dem Bahnübergang rechts ab nach Exing.

Kontaktadresse: SCC Dingolfing
Roman Schütz
Haid 6
8311 Otterring
Tel: 087 31/9715



FAHRERLAGER

Die Bayer. Meister 1984

Mannschaftswertung



MS Jura Team SCC Grünthal CT Gaimersheim



Thagl's SCC Grünthal SCC Solla



Red Stars SCC Grünthal The Shadow



Bischofshof Bier

Das Bier, das
uns zu
Freunden macht

Veranstaltungen des SCC Grünthal

Busfahrt nach Krems in Österreich (Ralley-Cross EM) (1. Mai)
 Fahrt zur Stock-Car-WM nach Ipswich (England) (10. Juli)
 10-jähriges Gründungsfest mit Stock-Car Ausstellung (30./31. Juli)
 Meisterschaftsfeier des BSCV
 Vereinsmeisterschaftsfeier (12. November)
 Filmabend mit Tombola (19. November)
 Fahrtreffen mit Filmvorführung (Jeder 2. Samstag im Jan., Febr., März)
 Eisstockturnier der Grünthaler Vereine
 Außerdem jeden Dienstag vor und nach einem Rennen Fahrerversammlung im
 Gasthaus Kargl in Grünthal



Gastwirtschaft und
Metzgerei

Kargl - Grünthal



Telefon (09407) 2247

Biere der Brauerei Bischofshof
 Gepflegte Getränke
 Bürgerlicher Mittagstisch
 Eigene Metzgerei



BEN'S-BILLARD POOL

PILS PUB: IM GEWERBEPARK 26 D 52

8400 REGENSBURG
TELEFON (0941) 400120

GEÖFFNET:
SO-DO 14.00-1.00
FR-SA 14.00-4.00



**Auto
Landstorfer**

- Sämtl. Wartungs- u. Servicearbeiten an Kraftfahrzeugen
- TÜV-Abnahmen im Haus
- Durchführung von Unfallreparaturen
- An- und Verkauf von Gebrauchtwagen

Münchberger Str. 2
Tel. (0941) 66911
8400 Regensburg
Industriegebiet Haslbach

**Stock-Car-Club
GRÜNTHAL E.V.**

Auweg 4, 8411 Grünthal, ☎ 09407/1490

Aufnahmeschein

Herr/Frau

Straße

Wohnort ()

geb. am Tel.

erklärt hiermit seinen Beitritt zum

- STOCK - CAR - CLUB GRÜNTHAL E.V. -

Ich bevollmächtige den SCC Grünthal e.V.
den fälligen Jahresbeitrag von meinem

Konto Nr.: BLZ:

Bankverb.:
abzubuchen.

Grünthal, den

Aufnahmegeb.: 10,-

Jahresbeitr.: 24,-

.....
(Unterschrift)



Peter Bauer • Ringstraße 1 • 8409 Tegernheim • Tel.: 09403 / 39 88

Ihr Partner, wenn es um BMW geht

Gemeinsame Wertvorstellungen
in Technik und Service.
Eine perfekte Partnerschaft



Gottfried Wagner

BMW-Vertragshändler

8400 Regensburg-Königswiesen
Dr.-Gessler-Straße 33
☎ (09 41) 9 60 33



Freude
am
Fahren

Ein DANKE SCHÖN an unsere Sponsoren, die uns von Beginn an finanziell unterstützen.

Fa. Getränke Weißgerber in Grünthal
Brauerei Hacklberg – Passau

Fa. Autohaus Wollenschläger Regensburg

Fa. Maß GmbH Autoverwertung Gonnernsdorf

Fa. Werbestudio Andre Regensburg

Fa. Funkmietwagen/City-Car

Allen die uns außerdem finanziell und materiell unter-
stützt haben ein herzliches Vergelt' s Gott.

Diskotheek - Memory

Dr.-Gessler-Str. 2 Tel. 0941/95475

8400 Regensburg

Helmut Wanker

REIFEN 
 **KOENIG**
 FELGEN UND BATTERIEN

Sandheimerstraße 8
 8411 Laub

Telefon
 (0 94 02) 51 59

Reifen aller Fabrikate



Containerdienst
 Pannenhilfe
 Ankauf von
 Unfallwagen
 Gebrauchtwagen
 u. Schrott

Donauaustauerstraße 300
 8400 Regensburg
 Telefon (0941) 45652

bei Nacht:
 8409 Tegernhelm
 Telefon (09403) 1091

Wer alles aus dem Rocky herausholen will, der muß mit ihm ins Gelände. Wo der 88 PS Turbodiesel und der Allradantrieb mal zeigen können, was sie gemeinsam schaffen. Z. B. locker 45° Steigung zu nehmen. Wie wär's mit einer Probefahrt? Ab DM: _____

DAIHATSU
 Kfz-Meisterbetrieb
KERSCHER
 Regensburg, Holzgartenstr. 13, Tel. 4 17 75



DAIHATSU ROCKY, DER AUFSTEIGER.



GEMEINSAM PACKEN WIR ES LEICHTER

Manchmal kommt eins zum andern: die Waschmaschine schleudert nicht mehr, das Auto versagt seinen Dienst, und der längst herbeigesehnte Umzug in eine größere Wohnung rückt endlich in greifbare Nähe. Lauter mehr oder weniger außerplanmäßige Belastungen Ihres Haushaltsbudgets. Und wie das Leben so spielt, ist meist gerade

dann das Konto auf Null. In solchen Fällen lernt man die Vorteile des -Dispositionscredits zu schätzen, mit dem Sie Ihr Girokonto problemlos überziehen können. Um wieviel, sagt Ihnen unser Geldberater.

Sprechen Sie mit ihm, und Sie werden sehen: gemeinsam packen wir's leichter.

Sparkasse Regensburg





BRAUEREI HACKLBERG PASSAU

Depot
HERWIG HALLER
Laub
Tel. 09402/5672

Privat:
8400 Regensburg-Keilberg
Hollerweg 10
Telefon (0941) 47179